ТОЛЬКО У НАС

«ГРАЧИ» НАД ТЯНЬ-ШАНЕМ

2-я стр.

ЦВО: ЗИМА ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАНЕТ

4-я стр.

«ДЕТСКИЕ БОЛЕЗНИ» «МУСТАНГОВ» И «МОТОВОЗОВ»

5-я стр.

6-я стр.

УКРАИНА: ПОСЛЕДНИЙ ПРИЗЫВ

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2013 ОКТЯБРЬ 23 СРЕДА

№ 194 (26413)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

ЗАСЛУЖЕННЫЕ ИМЕНА

Фото Юрия ШИПИЛОВА.

В апреле 2013 года Президент Российской Федерации Владимир Путин вернул исторические названия «Преображенский» 154-му отдельному комендантскому полку и «Семёновский» – 1-му отдельному стрелковому полку. Мероприятия по возрождению утраченных почётных наименований, а также присвоению новых планируется завершить в 2015 году – к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Как уже сообщала «Красная звезда», 19 октября этого года Владимир Путин подписал очередные указы о присвоении почётных наименований соединениям и воинским частям Российской армии. Присвоения коснулись двух соединений противовоздушной обороны Войск Воздушно-космической обороны. Как было отмечено в указах, почётные наименования присвоены «в целях воспитания военнослужащих в духе преданности Отечеству и верности воинскому долгу», а также с учётом заслуг личного состава прославленных соединений.

6-й бригаде ПВО присвоено имя трижды Героя Советского Союза маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина.

- В 1948 году прославленный воздушный ас, первый в стране трижды Герой Советского Союза гвардии полковник Покрышкин был назначен заместителем командира 88-го истребительного авиационного корпуса ПВО. Спустя два года управление 88-го истребительного авиационного корпуса было передислоцировано в Ржев Калининской области, где генерал-майор авиации Александр Покрышкин продолжил службу уже в должности командира этого объединения, - рассказал «Красной звезде» нынешний командир соединения полковник Андрей Липихин. – Мы ждали присвоения этого почётного наименования несколько лет. Приглашали к сотрудничеству ветеранов, представителей региональной власти, журналистов. Несколько раз подготовленные нами документы возвращались обратно, и мы порой даже теряли надежду, что наша идея будет когда-нибудь реализована. Когда будем отмечать это событие? Сейчас у нас такой напряжённый график боевой учёбы, что время найдётся, пожалуй, разве что в конце ноября...

Сегодня во взаимодействии с другими соединениями Войск ВКО, ВВС и ПВО Западного военного округа бригада выполняет задачи по несению боевого дежурства в рамках противовоздушной обороны, защиты и охраны Государственной границы РФ в воздушном пространстве. Соединение контролирует порядок использования российского неба над территорией более 20 регионов Центрального, Северо-Западного и Приволжского федеральных округов.

В свою очередь 4-й бригаде ПВО Президент Российской Федерации присвоил почётное наименование «бригада имени Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Бориса Петровича Кирпикова».

- 35-летний майор Борис Кирпиков, будучи командиром дивизиона 86-й тяжёлой гаубичной артиллерийской бригады разрушения (5-я артиллерийская дивизия 4-го артиллерийского корпуса прорыва 3-й ударной армии 1-го Белорусского фронта) отличился в боях у населённого пункта Блумберг, что в 15 километрах северо-восточнее Берлина. Был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» в мае 1945 года. В 1965 году, будучи генерал-майором артиллерии, был назначен командиром 10-го корпуса ПВО 1-й армии ПВО особого назначения Московского округа ПВО. Ныне это 4-я бригада ПВО Войск ВКО, - поделился с «Красной звездой» командир соединения полковник Юрий Грехов. - Через две недели у нас пройдёт торжественная церемония принятия военной присяги. 48 призывников, пришедших к нам из Владимирской и Московской областей, будут первыми зачислены в коллектив бригады имени Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Бориса Кирпикова.

По словам командира, основная задача соединения сегодня – прикрытие важнейших военных и государственных объектов Москвы и Московской области, Центрального промышленного района. Бригада обеспечивает постоянное ведение радиолокационной разведки воздушного пространства, пресечение полётов воздушных судов, которые незаконно пересекли государственную границу или нарушают порядок использования нашего неба. Кроме того, бригада должна пресечь возможные террористические акты в воздушном пространстве в случае их совершения с использованием летательных аппаратов.

2013 год для обоих воинских коллективов ознаменовался важными событиями. 6 марта 6-я бригада отметила 100-летие со дня рождения трижды Героя Советского Союза маршала авиации Покрышкина. А 4-я бригада 28 сентября отметила своё 60-летие. В свой юбилейный год она представляла Войска Воздушно-космической обороны на параде на Красной площади в Москве. Колонну ЗРК С-400 возглавлял заместитель командира бригады подполковник Валерий Варенцов.

Оба соединения в 2013 году принимали также участие в СКШУ «Запад-2013» и в учении Объединённой системы ПВО СНГ «Боевое Содружество – 2013». В этом году в бригадах проводится плановое перевооружение частей зенитных ракетных войск на ЗРС С-400 «Триумф» и ЗРПК «Панцирь-С», а также модернизация существующих и не раз подтверждавших на полигонах свои высокие боевые возможности ЗРС С-300. Что касается внедрения перспективных разработок, то на первом месте – своевременная постановка на вооружение ЗРС С-500 и «Витязь».

На вооружение соединений поступают и новые радиолокационные станции различных модификаций. Среди них – РЛС «Гамма-С», «Небо-У», «Подлёт-К», а также всевысотные обнаружители. В радиотехнические подразделения приходят модернизированные радиолокационные средства «Десна» и «Каста».

Так что можно говорить о том, что бригады Войск Воздушно-космической обороны, получив новые имена, обрели новый повод для гордости.

Анна ПОТЕХИНА, «Красная звезда».

ПРОТИВОСТОЯТЬ ПОЛИТИЗАЦИИ ИСЛАМА

Лидеры российских мусульманских организаций должны совместно с государством противостоять политизации ислама, считает Президент РФ Владимир Путин.

- Сегодня в мире идёт активный, далеко не всегда позитивный, процесс политизации религии по разным направлениям, в том числе – ислама. В этих условиях у власти и российского мусульманского сообщества возникают новые проблемы и задачи. Решить их можно только совместно, - заявил глава государства на вчерашней встрече в Уфе с муфтиями духовных управлений мусульман России.

По его словам, некоторые политические силы используют ислам, а точнее его радикальные течения – исторически нехарактерные для российских мусульман, в целях ослабления Российского государства: для создания на нашей территории зон управляемых извне конфликтов, внесения раскола между различными этническими группами внутри самой мусульманской общины, разжигания в регионах сепаратистских настроений. Таким попыткам необходимо противопоставить верность российских мусульман своим историческим традициям. Владимир Путин также призвал российских мусульман наладить партнёрские отношения с представителями других религий, прежде всего с Русской православной церковью.

Президент подчеркнул, что необходима новая социализация ислама, и лидеры российских мусульманских организаций должны внести свой вклад в социальную адаптацию мусульман, приезжающих работать в Россию. По словам главы государства, здесь важны новые формы работы - через мусульманские культурные и научно-просветительские центры, молодёжные и женские клубы.

Президент также выступил с жёсткой критикой в адрес российских регионов по исполнению стратегии государственной национальной политики. По его словам, работа эта разворачивается крайне медленно, планы по реализации федеральной стратегии составили только девять регионов, и речь идёт лишь о первых необходимых мерах. «А если проанализировать конкретную работу, то картина будет ещё более удручающей», - констатировал глава государства, выступая вчера на заседании Совета по межнациональным отношениям.

Речь идёт о Стратегии государственной национальной политики до 2025 года, утверждённой в декабре 2012-го. Владимир Путин отметил, что федеральное правительство также приняло план реализации данного документа на 2013–2015 годы и программу, предусматривающую финансирование региональных программ.

Владимир МОХОВ, «Красная звезда».

БОЛЬШОЙ КАВКАЗ: КАК ОБЕСПЕЧИТЬ МИР И СТАБИЛЬНОСТЬ

Одной из серьёзнейших проблем России является, безусловно, кавказский узел. В нём переплелись местные, региональные и стратегические интересы, касающиеся этого региона, накопились политические, экономические и социальные противоречия. Как его развязать, способна ли Россия сделать это самостоятельно, или же надо решать кавказские проблемы в рамках более широкого международного сотрудничества? На эту тему наш обозреватель беседует с директором Российского института стратегических исследований (РИСИ) Леонидом РЕШЕТНИКОВЫМ.

- Леонид Петрович, два года назад в Южном федеральном округе РИСИ провёл интересную и важную конференцию на тему «Северный Кавказ: внешние угрозы и вызовы», о которой мы рассказывали на страницах нашей газеты. Был дан глубокий анализ обстановки в регионе, определены варианты решения ряда имеющихся проблем. Какие, на ваш взгляд, изменения произошли с того момента?

- Основными северокавказскими проблемами остаются терроризм, религиозный экстремизм, коррупция и национализм. Негативные процессы имеют внешнюю подпитку, но уже не в таких масштабах, как в конце 1990-х годов. К сожалению, на Северном Кавказе уже сложились устойчивые социальные группы, работающие на ослабление российской государственности. Существенной частью молодёжи востребована радикальная идеология, и безотказно функционирует практика её реализации.

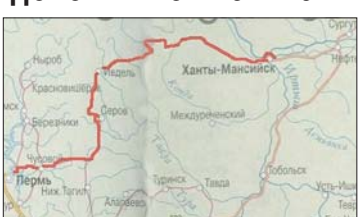
Радикальные исламистские течения пустили корни и тесно сплелись с коррупционными чиновниками и местными националистами. И чем дальше, тем сложнее будет разрывать эти узлы. Так, объём хищений в регионе в 2013 году уже составил 6,5 млрд. рублей. А в условиях наличия террористического подполья часть коррупционных механизмов работает на расширение социальной базы терроризма – схема действует безотказно. Громкие события, связанные с недавним задержанием и этапированием мэра Махачкалы и арестом ряда крупных дагестанских чиновников, подтверждают это.

Тяжелейшие последствия для региона имеют отток русского населения. Практически провалились программы по возвращению русских в Дагестан, Ингушетию и Чечню. Дело идёт к тому, что Северный Кавказ при сохранении нынешних тенденций в ближайшие 15–20 лет станет моноэтническим регионом. Следующий шаг – выход из состава России. Руководители бандподполья, действующего на Северном Кавказе, не скрывают своих планов – после этого стартует новый этап проекта по созданию антироссийского военно-идеологического плацдарма на территории Большого Кавказа. Вытеснение России на север и лишение её геополитического пространства – это, по мнению наших противников, залог их выживаемости.

(Окончание на 3-й стр.)

Позитивная Россия. События. Комментарии. Прогнозы ★ События. Комментарии. Прогнозы ★ События. Комментарии. Прогнозы. Позитивная Россия.

ДОРОГА В НОВУЮ ЖИЗНЬ



Губернаторы Свердловской области Евгений Куйвашев и Ханты-Мансийского автономного округа Наталья Комарова открыли стратегически важную автодорогу Ивдель – Ханты-Мансийск, которая связала Европу с северными регионами России.

«Закончилась долгая эпопея, связанная со строительством дороги. Без преувеличения можно сказать, что для севера Свердловской области и ХМАО это дорога в новую жизнь, дорога новых возможностей, - сказал на церемонии открытия магистрали свердловский губернатор Евгений Куйвашев. - Ещё год назад, когда мы принимали решение о достройке, я с трудом верил, что сможем провести её в столь короткий срок. И хочу поблагодарить строителей за умелую, чёткую, грамотную работу».

«Сейчас главы городов, стоящих на этой дороге, обязательно подготовят предложения о размещении объектов сервисного обслуживания, общественного питания, гостиниц. Мы эти предложения соствим и с коллегами из ХМАО, чтобы выстроить чёткую логическую цепочку», - отметил свердловский губернатор. Он добавил, что к 2020 году дорога Ивдель – Ханты-Мансийск выйдет на полную загрузку - около 6 тысяч автомобилей в сутки. Тогда будет начата работа по строительству обхода города Ивдель.

Глава Югры (ХМАО) Наталья Комарова поддержала предложение губернатора Свердловской области по созданию логистических центров, которые будут работать в интересах двух регионов.

И власти, и жители двух регионов ожидают, что новая трасса даст значительный социальный и экономический эффект. Ввод в строй дороги свяжет Европу с северными регионами России и на 700 километров сократит путь из Сибири в эти края. Ежегодная экономия при перевозке грузов составит 4,5 млрд. рублей.

По оценке экспертов, благодаря открытию новой дороги значение транспортного коридора Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск в перспективе будет расти. Ежегодный рост грузопотоков с прилегающих территорий составит около 5–9 процентов.

ИТАР ТАСС ПОЗИТИВНАЯ РОССИЯ

Янтарный край приглашает

До 19 тысяч человек готова принять на постоянное жительство Калининградская область в рамках Государственной программы «Оказание содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом», рассчитанной на 2013–2017 годы. Об этом в беседе с корреспондентом ИТАР-ТАСС сообщила заместитель председателя регионального правительства Елена Волова. «До конца 2013 года мы рассчитываем принять около 2 тысяч соотечественников, а в каждый последующий год действия программы – в среднем по 4 тысячи человек», - уточнила Волова.

Вице-премьер правительства области отметила, что в 2007–2012 годах по госпрограмме в Янтарный край России на постоянное место жительства прибыла 21 тысяча переселенцев-соотечественников из 35 стран ближнего и дальнего зарубежья, а это свыше четверти от всех прибывших в Российскую Федерацию. Статистика показывает, что большинство переселенцев переехали в Калининградскую область из Казахстана, Киргизии, Узбекистана, Украины, Белоруссии, Молдавии.

На сегодня в региональном управлении ФМС уже находится почти 170 анкет от граждан – участников госпрограммы. В каждой такой анкете значатся, как правило, и два-три члена семьи.

АРКТИКА СТАНОВИТСЯ ЧИЩЕ

Национальный парк «Русская Арктика» объявил открытый конкурс на проведение очистки архипелага Земля Франца-Иосифа от промышленного мусора в 2013–2015 годах.

По словам замдиректора национального парка Александра Кирилова, до конца этого года победитель конкурса должен будет создать полевой лагерь на островах Земля Александры и Греэм-Белл для комфортного и безопасного сезонного проживания персонала, привлечённого к работам. «За следующие два года подрядчик должен будет собрать и вывезти с островов 16 тысяч тонн отходов – по восемь тысяч тонн в год», - пояснил он. По оценке специалистов, проведённой в 2011 году, суммарная масса накопленного техногенного мусора на архипелаге составляет 78 тысяч тонн.

Генеральная уборка на Земле Франца-Иосифа начата в 2012 году. Она ведётся по программе очистки Арктики, разработанной при участии Минприроды России. В прошлом году ликвидировали экологический ущерб на острове Земля Александры. В нынешний полевой сезон, продолжавшийся пять месяцев, основные работы велись на острове Греэм-Белл, где, по данным национального парка «Русская Арктика», могла произойти экологическая катастрофа. В связи с изменением климата на острове происходит размывание берега, на котором находятся брошенные склады с нефтепродуктами.

Греэм-Белл считается одним из самых загрязнённых в Арктике. Раньше на нём располагалась советская база войск ПВО. В «наследство» от неё остались склады ГСМ и около 300 тысяч бочек.

На очистку архипелага в этом году выделено 637 млн. рублей из госбюджета. Как сказал Кирилов, задание выполнено в полном объёме, собрано более 8 тысяч тонн мусора, который погружен на транспортные суда для доставки на Большую землю – в Архангельск, на переработку. Приход последнего судна ожидается в ближайшие дни.

Национальный парк «Русская Арктика» создан в июне 2009 года распоряжением Правительства РФ. Его территория включает северную часть острова Северный островов Новая Земля, Большие и Малые Оранские острова и ряд других островов. Площадь «Русской Арктики» составляет 1,426 млн. га. Организационно парк объединён с государственным природным заказником федерального значения «Земля Франца-Иосифа». Это самая северная заповедная территория в Евразии.

Регион, расположенный в западном секторе российской Арктики, является уникальным местом, где находятся крупнейшие в северном полушарии птичьи базары, лежбища моржей. Там обитают белые медведи, гренландские киты, белые чайки, другие виды фауны, занесённые в Красную книгу. На территории парка сохранились исторические памятники освоения Арктики. В первую очередь, это стоянки голландского мореплавателя Виллема Баренца, а также русских поморов, бывавших там задолго до него.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из Москвы*

«Военные» пенсии: порядок начисления не меняется

В ходе реализации пенсионной реформы, положения которой вступают в силу с 1 января 2015 года, социальные права ветеранов Вооружённых Сил РФ нарушены не будут. Такое мнение в интервью информагентству Интерфакс-АВН высказал председатель Общероссийского профсоюза военнослужащих Олег Шведков. Он сослался на заявление Министерства труда и социальной защиты России о том, что новый порядок назначения трудовой пенсии по старости, который предлагается ввести с 1 января 2015 года, не будет касаться военнослужащих и ветеранов армии и флота. «Социальные права военных пенсионеров никоим образом не будут нарушены, как и размер их пенсий», - подчеркнул Шведков.

Глава Общероссийского профсоюза военнослужащих считает, что новая пенсионная реформа вообще не должна беспокоить ветеранов Вооружённых Сил. «У Минобороны России, как и у других силовых структур, действует своё пенсионное обеспечение, которое чётко привязано к воинскому званию военнослужащего, его должностному окладу и выслуге лет, а также к корректирующему коэффициенту денежного довольствия, учитываемому с 1 января 2012 года при исчислении пенсии», - пояснил Олег Шведков. В то же время он отметил, что срок прохождения военной службы по призыву будет засчитываться в общий трудовой стаж уже по новой пенсионной формуле.

● *Из ЦВО*

Новое назначение

В посёлке Рощинский командующий гвардейской общевойсковой армией Центрального военного округа генерал-майор Александр Журавлёв представил личному составу 15-й отдельной мотострелковой миротворческой бригады нового командира – полковника Виталия Герасимова. Об этом сообщили в пресс-службе ЦВО. Ранее командовавший соединением полковник Константин Степанищев назначен на должность командира соединения, дислоцированного в Самаре.

Виталий Петрович Герасимов родился 9 июля 1977 года в Казани. Окончил Казанское высшее танковое командное училище (1999 г.), Общевойсковую академию Вооружённых Сил РФ (2007 г.). Проходил службу в Северо-Кавказском, Дальневосточном, Южном и Центральном военных округах. Прошёл все командные должности – от командира взвода до начальника штаба бригады.

Вышли в финал

28 лучших офицеров инженерных войск, победивших в отборочных этапах конкурса по полевой выучке в военных округах, собрались на базе соединения Центрального военного округа в посёлке Алкино (Республика Башкортостан), чтобы соревноваться в профессионализме.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, в финал конкурса, который завершится 25 октября, вышли офицеры-инженеры различных категорий, от командиров рот до начальников инженерных служб бригад (дивизий).

Им предстоит состязаться в огневой, тактической, физической и специальной подготовке, а также решить ряд тактических летучек на знание вопросов инженерной подготовки. Победителям заключительного этапа конкурса будут предложены вышестоящие должности и право внеочередного направления на учёбу. В состав комиссии, определяющей лучших офицеров инженерных войск, вошли офицеры Управления начальника инженерных войск Вооружённых Сил РФ, а также преподаватели Военного учебно-научного центра Сухопутных войск и Тюменского высшего военно-инженерного командного училища.

● *Из ЮВО*

Берег левый, берег правый

В Волгоградской области проходит тактико-специальное учение с курсантами Учебного центра Железнодорожных войск, которое является также и квалификационным экзаменом специального курса подготовки, рассчитанного на четыре с половиной месяца.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, во время учения, в котором принимают участие более 300 военнослужащих и задействовано около 40 единиц военной техники и специального оборудования, будет проложено железнодорожное полотно на деревянных опорах через водную преграду шириной более 30 м. Возведение этой конструкции применяется в ходе боевых действий при необходимости в кратчайшие сроки обеспечить переправу войск и военной техники через водную или иную преграду.

Учебный центр осуществляет подготовку младших специалистов по шести редким военно-учётным специальностям, в том числе командиров отделений по сборке и монтажу мостов из металлических конструкций, переправочных средств, плотично-мостовых и инженерно-сапёрных работ, машинистов сваебойных и копровых агрегатов, а также машинистов сборно-разборных консольных кранов. По завершении обучения военнослужащие самостоятельно могут выполнять ремонтно-восстановительные, монтажные работы, разминирование железнодорожного полотна.

● *С Северного флота*

Уходим под воду

Расчёты глубоководных спасательных аппаратов во взаимодействии с экипажем спасательного судна Северного флота «Михаил Рудницкий» завершили отработку комплекса практических тренировок на специальном морском полигоне в губе Варламово Кольского залива.

Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, учебные занятия спасателей проводились с применением глубоководного спасательного аппарата «АС-36» и продолжались в течение четырёх суток. В ходе тренировок были отработаны такие элементы, как организация выгрузки глубоководного аппарата из спасательного судна на воду, приготовление его к плаванию, движение, маневрирование глубоководного аппарата по заданному курсу в надводном положении.

Помимо этого спасатели-глубоководники отработали задачи по дифферентовке спасательного аппарата, погружению на заданную глубину, поиску условно затонувшего объекта с помощью гидроакустической станции. Одной из самых сложных операций, выполненных спасателями, стала посадка глубоководного спасательного аппарата на глубине 50 метров на комингсплощадку стенд-макета «аварийной» подлодки – специальное устройство на корпусе субмарин в районе аварийных выходов.

Экипажи спасателей-глубоководников Северного флота подобные тренировки проводят постоянно. Ранее, в мае 2013 года, экипаж глубоководного спасательного аппарата «АС-34» в ходе масштабного учения поисково-спасательных сил Северного флота успешно эвакуировал личный состав дизельной подводной лодки «Магнитогорск», условно потерпевшей аварию на глубине 40 метров в Баренцевом море.

Отдел оперативной информации.
mail@redstar.ru

АВИАБАЗА КАНТ: ПОТЕНЦИАЛ РОСТА

23 октября исполняется 10 лет со дня открытия российской авиационной базы в Канте (Киргизия). Она была сформирована в соответствии с соглашением между Россией и Киргизией о статусе и условиях пребывания российской авиационной базы. Участвовавший в церемонии открытия новой воинской части Президент России Владимир Путин подчеркнул тогда в своём выступлении, что «база станет хорошим сдерживающим фактором для террористов и экстремистов всех мастей. Создавая этот коалиционный щит здесь, в Киргизии, мы намерены укреплять безопасность в регионе. База позволит использовать боевую авиацию в условиях сложного горного рельефа, где сухопутные силы не всегда могут эффективно противодействовать международным бандформированиям и наркотрафику».

Поднимали с нуля

Формирование новой авиационной части в Канте проходило на месте брошенного военного городка и аэродрома бывших пяти Центральных курсов подготовки и усовершенствования авиационных кадров Министерства обороны СССР, с 1956 по 1991 год готовивших специалистов для ВВС иностранных государств.

Российским авиаторам под руководством первого командира части полковника Андрея Самощева на новом месте, где отсутствовали элементарная жилая зона и инфраструктура аэродрома, пришлось поднимать базу, что называется, с нуля.

Благодаря патронажу Минобороны, активной поддержке гражданских властей всех уровней уже через полгода для семей военнослужащих были отремонтированы общежития, сданы в эксплуатацию здания штаба, медпункта и клуба. Благоустроена территория. Авиационная база Кант стремительно превратилась в образцовый военный городок с новыми казармами, общежитиями и современным жилым фондом для офицерского состава, котельной и прачечной, крытым спорткомплексом и средней школой, телецентром и типографией. Полным ходом шли работы по совершенствованию инфраструктуры аэродрома.

...Быстрое и качественное восстановление инфраструктуры позволило командованию в короткий срок вывести базу в разряд частей с постоянной готовностью. Уже в августе 2004 года её личный состав успешно выполнил задачи совместных учений Коллективных сил быстрого реагирования (КСБР) ОДКБ. Высокую оценку боевая и лётная выучка авиаторов получила и по результатам их участия в совместных российско-киргизских учений «Юг-2006».

В разное время авиационной базой командовали талантливые военлёты – участники боевых действий – лётчик 1-го класса полковник Андрей Самощев, лётчик 1-го класса полковник Олег Виноградов, лётчик-снайпер полковник Владимир Носов. Под руководством этих офицеров личный состав внёс огромный вклад в совершенствование боевой готовности части. Была увеличена взлётно-посадочная полоса аэродрома, которая теперь способна принимать все виды воздушного транспорта, модернизирована система связи и радиолокационного обеспечения полётов, вся территория аэродрома теперь оборудована новейшей системой охраны, а городок получил собственную современную котельную.

Совершенствовалась и спортивная база городка. При содействии правительства Санкт-Петербурга и администрации Свердловской области здесь был возведён крытый спортивный комплекс со своими тренажёрными залами, душевыми, сауной...

С 2006-го по инициативе командования части было увеличено число лётных смен (до четырёх), что позволило интенсифицировать лётную подготовку, увеличить число полётов на боевое применение на высокогорном полигоне Эдельвейс. Многое было сделано и для улучшения жизни и быта военнослужащих и членов их семей. Так, для солдат и сержантов была построена двухэтажная казарма повышенной комфортности, открыта школа, а семьи офицеров и контрактников заселились в новый дом. На очереди - детсад, 130-квартирный жилой дом, плавательный бассейн...

Добрую память о себе оставил и состав авиабазы, проходивший здесь службу под командованием кавалера ордена Мужества, лётчика-снайпера полковника Олега Молостова в период с 2010 по 2012 год. Под его командованием лётчики добились успеха, участвуя в совместных учениях КСБР «Мирная миссия — 2010», а затем в совместных учениях КСБР по плану ОСУ «Центр-2011». Как раз в этот период, в декабре 2011-го, состоялось знаменательное событие - вручение авиабазе Боевого знамени части нового образца.

В 2012 году значительно повысился уровень оснащённости авиабазы за счёт замены выработавших свой ресурс самолётов Су-25 на более современные крылатые машины этого типа. И уже осенью 2012-го военные лётчики на новых самолётах блестяще выполнили все задачи в ходе совместных учений КСБР «Мирная миссия — 2012», проходивших на территории Таджикистана.

Подлежит укрупнению

Слова Президента России о том, что «база станет хорошим сдерживающим фактором для террористов и экстремистов всех мастей», оказались пророческими: за последние 10 лет не было ни одного случая проникновения незаконных вооружённых формирований извне на территорию Киргизии. А ведь в памяти граждан Киргизии ещё свежи драматические события 1999—2000 годов, когда Баткенскую область на юге республики почти год терроризировала вторгшаяся из-за рубежа банда террористов...

О роли российской авиабазы очень убедительно сказал министр обороны Киргизии генерал-майор Таалайбек Омуралиев в интервью «Красной звезде», опубликованном 27 марта этого года: «Именно баткенские события и возникшая угроза повторения вооружённых вторжений террористов активизировали совместные усилия стран ОДКБ в решительных практических действиях. В результате в 2003 году по инициативе нашей стороны в городе Кант была размещена российская авиационная база. Но успокаиваться пока рано. К дестабилизирующим факторам для всего Центрально-Азиатского региона следует отнести процессы, происходящие в Афганистане. В связи с намеченным на 2014 год выводом Международных сил содействия безопасности из этой исламской республики обстановка там вряд ли изменится к лучшему. И руководство нашей страны, министерство обороны, исходя из складывающейся на южном направлении обстановки, сделали соответствующие выводы...»

Действительно, военно-политический прогноз на 2014 год является важнейшим компонентом Коллективных сил ОДКБ в Центрально-Азиатском регионе, - заявил генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа.

Присутствовавший при этом командир авиабазы лётчик 1-го класса полковник Игорь Мордовкин отметил, что в настоящее время с киргизской стороной активно ведутся переговоры на тему усиления военного потенциала вверенной ему части.

Генеральный секретарь ОДКБ Николай Бордюжа, начальник Объединённого штаба ОДКБ генерал-лейтенант Александр Студеникин, секретарь совета безопасности Киргизии Бусурманкул Табалдиев и другие участники заседания Постоянного совета ОДКБ осмотрели самолёты-штурмовики Су-25, а также вертолёт Ми-8 МТВ-1, стоящие на вооружении авиационной базы.

- Личный состав и техника готовы к выполнению любой поставленной задачи, - чётко доложил генеральному секретарю ОДКБ заместитель командира авиабазы Кант лётчик 1-го класса подполковник Александр Яковлев.

И в подтверждение этих слов специально для высоких гостей военные лётчики подняли в воздух свои боевые машины. В ходе показательных полётов они продемонстрировали боевые возможности Су-25. Николай Бордюжа и члены делегации ОДКБ дали положительную оценку деятельности базы и её готовности к действиям по предназначению.

К юбилею подошли достойно

Учения, которые были проведены на территории Киргизии в сентябре 2013 года по плану Объединённого штаба ОДКБ, стали серьёзным испытанием на боевую зрелость для всех их участников. В том числе и для личного состава российской авиабазы Кант. Напомним, что 20 сентября в Киргизии состоялись специальные антинаркотические учения (САУ) под условным названием «Гром-2013», а затем, 26 сентября, - совместные учения «Ала-Тоо-Антитеррор-2013».

Мероприятия САУ «Гром-2013» прошли под руководством председателя Координационного совета руководителей компетентных органов по противодействию незаконному обороту наркотиков государств – членов ОДКБ, директора ФСКН России Виктора Иванова и генерального секретаря ОДКБ Николая Бордюжи.

Учения антинаркотической направленности под таким наименованием в Киргизии проводились впервые. И участие в них отряда спецназа «Гром» Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков (ФСКН) также стало дебютным. Тем не менее в ходе учений были успешно отработаны совместные операции по пресечению деятельности условной наркогруппировки, выработаны новые эффективные способы противодействия наркоугрозе на территории стран – участниц ОДКБ с учётом вывода в 2014 году из Афганистана контингента Международных сил содействия безопасности.

Впервые к антинаркотическим учениям такого масштаба была привлечена боевая авиация - пара Су-25 (ведущий пары - командир звена военный лётчик 1-го класса майор Евгений Кошелев) с авиационной базы Кант. Действия в воздухе наших лётчиков получили высокую оценку руководителя учений.

Не подкачали авиаторы и в ходе проведения совместных антитеррористических учений государств - участников СНГ «Ала-Тоо-Антитеррор-2013». Своими впечатлениями об этих учениях поделился начальник штурманской службы авиабазы военный лётчик 1-го класса майор Александр Мартынов, руководивший полётами, находясь на передовой позиции на полигоне Ала-Тоо:

- Условное бандформирование было блокировано в горах. По его огневым точкам и скоплению живой силы сначала вела огонь артиллерия. Затем паре наших Су-25 (ведущий пары – командир звена военный лётчик 1-го класса майор Евгений Кошелев, его ведомый – военный лётчик 1-го класса старший лейтенант Юрий Конюхов) предстояло нанести по «противнику» ракетно-бомбовый удар. А уже после работы авиации к огневому поражению условного бандформирования должны были подключиться БМП. В том, что Кошелев и Конюхов выполнят задачу на отлично, сомнений не было - у каждого из них более 120 часов налёта в этом учебном году. У Кошелева к тому же за плечами участие в боевых действиях, во многих совместных учениях. Вся сложность этого боя, в котором принимали участие артиллерия, спецназ, ВДВ и мотострелковые части, вертолёты и штурмовая авиация – в согласованности действий. Никогда ещё мне, выступавшему в качестве руководителя полётов, не приходилось так переживать! Ведь пара штурмовиков должна была нанести удар в точно отведённый промежуток времени. Но осечек не произошло: лётчики точно уложились по времени и нанесли решающий удар по «противнику»...

Отличился во время проигрывания другого эпизода этих маневров - по освобождению учащихся и учителей, по легенде учений захваченных в качестве заложников условными террористами в одной из школ города Канта, экипаж вертолёта Ми-8, которым командует лётчик 2-го класса майор Андрей Здвижков.

Вот что об этом рассказал командир российской авиационной базы Кант полковник Игорь Мордовкин:

- В задачу экипажа Ми-8 входила высадка группы спецназа на крышу одной из местных школ. Элемент этот достаточно сложный, так как при его выполнении экипажу вертолёта необходимо выдерживать постоянство высоты и не допустить бокового смещения. К тому же его выполнение проводилось в густонаселённом районе города. Но в успехе действий вертолётчиков сомнений не возникало. В соответствии с планом лётной подготовки упражнения по зависанию вертолёта над площадкой ограниченных размеров у нас отрабатываются регулярно. И лётчики выполнили поставленную задачу по высадке десанта на крышу школы уверенно, в итоге заслужив отличную оценку. Цель операции была достигнута: «террористы» были нейтрализованы, «заложники» не пострадали и были освобождены.

Как отметил руководитель учений «Ала-Тоо Антитеррор-2013», руководитель Антитеррористического центра стран СНГ генерал-полковник Андрей Новиков, «в ходе выполнения операции были показаны самые лучшие стороны боевого содружества военнослужащих стран – участниц СНГ».

- Традиционный вопрос: в чём секрет успеха? – интересуюсь у полковника Мордовкина.

- В полном и качественном выполнении плана боевой подготовки в 2013 году. В этом заслуга не только лётчиков, годовой налёт каждого из которых составляет более 110 часов, но и инженерно-технического состава, тыла, связи, роты охраны, то есть всех подразделений части. Накануне 10-летия авиабазы хотел бы выразить благодарность лётному составу в лице подполковника Александра Яковлева, майоров Евгения Кошелева, Станислава Астаева, Александра Мартынова, старшего лейтенанта Юрия Конюхова. Успех коллектива базы стал возможен и благодаря высокому профессионализму главного инженера - начальника инженерно-авиационной службы авиабазы полковника Владимира Безусова, начальника службы РАВ майора Андрея Никитина, командира аэродромно-технической роты майора Дмитрия Панчулова и многих других военнослужащих. Авиабаза, что называется, продолжает набирать обороты. За счёт чего? Во-первых, мы не испытываем недостатка в авиационном топливе. Кроме того, выигрываем за счёт грамотного планирования. Ведь важно так распределить лётные смены и использовать технику, чтобы исключить малейшие простои.

Празднование 10-летнего юбилея части для удобства приглашённых гостей, среди которых ветераны авиационной базы, делегация мэрии Санкт-Петербурга, представители командования ЦВО, 2-го командования ВВС и ПВО, руководящие лица правительства и министерства обороны Киргизии, мэрии города Бишкека, намечено на 26—27 октября, то есть на выходные дни. В программе праздника – приём гостей, торжественное собрание личного состава, показательные прыжки с парашютом, показ приёмов рукопашного боя военнослужащими бригады спецназа «Скорпион» ВС КР и другие зрелищные мероприятия.

Шамиль ХАЙРУЛЛИН, «Красная звезда».
Кант.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

БОЛЬШОЙ КАВКАЗ...

- В само название конференции был вынесен фактор внешних угроз. Оценивая деструктивную деятельность отдельных экстремистских группировок, их социальную основу, невольно начинаешь приходить к выводу, что неким внешним силам не по душе стабилизация обстановки на Северном Кавказе. Они хотят, чтобы Россия долго имела эту болевую точку, прочно «засела» на Кавказе и не вмешивалась в иные, например ближневосточные, сирийские, дела. Это и оружие, и деньги, и наёмники, и деструктивные идеологии, расходящиеся с истинным исламом. Насколько серьёзным остаётся фактор вмешательства в дела Северного Кавказа извне и как можно локализовать это вмешательство?

- Вы употребили термин «социальная основа» экстремистских группировок. Отмечу, что именно расширение «социальной основы», или «социальной базы» терроризма, экстремизма и религиозного фундаментализма является целью противников России. Наши враги вкладываются в опасные для России идеологические проекты: «Геноцид черкесов», «Геноцид вайнахов», «Единый Кавказ», идеологическая экспансия ваххабизма и т.д. Эти проекты расцветут через годы, может, десятилетия, после того как обрастут мифами, ложными концепциями и парадигмами. Тогда их будет легче воспринимать молодое поколение северокавказцев. В настоящее время активно издаётся псевдонаучная литература, проводятся конференции и «круглые столы», на которых эти опасные идеологемы излагаются в доступной для понимания молодёжи форме.

Многим нашим геополитическим противникам не даёт покоя, что России продолжает оказывать огромное влияние на регион. Напомню, что Северный Кавказ находится в зоне стратегических интересов крупнейших региональных и нерегиональных держав, имеющих «исторические корни» своей геополитической ненависти к России. Нам многие хотят отомстить за Кавказ, за то, что в XIX веке мы сюда пришли и закрепились. То, что тогда не удалось Турции, Великобритании и ряду других держав, смогла сделать имперская Россия.

Одна из причин жестокости наших врагов - это наше прошлое. Именно поэтому так сильно боятся возрождения России крупные региональные и нерегиональные игроки. Пытаются бить изнутри, создавая в Дагестане, Ингушетии, Кабардино-Балкарии, а теперь уже в Ставропольском крае группы неприримых. И для них неважно, кто они: ваххабиты, националисты, родноверы. Важно, чтобы они ненавидели Россию, государственную власть, считали наше государство ущербным и неспособным развиваться. Проект во многом осуществляется через дискредитацию государственно-образующего русского народа.

И если враги потерпят поражение здесь, то они уйдут в Поволжье, на север или в Сирию. Замечу, что воюющие в Сирии на стороне радикальной оппозиции боевики из некоторых республик Северного Кавказа являются самыми жестокими участниками бандподполья.

- Сейчас разрабатываются программы по развитию экономики региона, в частности, касающиеся развития туризма, создания кластерных зон. Однако понятно, что туризм не может быть без надёжной системы безопасности. Что вы можете сказать по этому поводу?

- Программы разработаны и утверждены, а часть из них начала реализовываться. Надо прямо признать: далеко не все региональные политические элиты и частные компании готовы к осуществлению таких проектов на Северном Кавказе. Даже в случае успешной реализации программы «Курорты Северного Кавказа» на начальном - строительном этапе возникнет ещё одна проблема - кадровая. Да, в ряде вузов Северного Кавказа уже идёт подготовка специалистов по специальности «туризм», но осуществляется она пока на недостаточном уровне.

Более того, народы Северного Кавказа настолько ещё не готовы жить в условиях туристического кластера. Достаточно напомнить о том противодействии местных жителей в балкарском селении Безенги, на которое наталкиваются строители, пытающиеся построить здесь гостиницы и лыжные базы. Легче в адыгейских Лагонаках и северо-осетинском Мамисоне: там пока ещё нетронутый ландшафт и нет собственников. Хотя свои интересы у местных земельных собственников появились сразу же после обнародования инициативы о туристическом кластере.

- В этой связи не кажется ли вам, что для Северного Кавказа нужна целостная стратегия развития, охватывающая вопросы безопасности, экономики и национального согласия?

- Я считаю, что целостная стратегия Северному Кавказу не нужна. Стратегия нужна стране в целом. И она должна касаться всех регионов страны, а не отдельной её части. Нашей серьёзной ошибкой является то, что мы считаем Северный Кавказ какой-то особенной территорией. Это ошибка стала наплывом для развития психологии иждивенчества у многих жителей Северного Кавказа. Часть элиты и населения Северного Кавказа в настоящее время убеждена, что раз регион - особой геополитической значимости, то можно спекулировать этим. Но в условиях нашей страны любая область, край или республика - регион особой геополитической значимости. И события в Москве, Кондопоге, Сагре, Пугачёве более чем убедительно это подтверждают. Важно самим жителям Северного Кавказа осознать, что в первую очередь от них зависит, кто и как будет жить на этой земле.

Беседу вёл
Александр ФРОЛОВ.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

(Окончание в следующем номере.)

АЛЬЯНС – НА ПРЕЖНИХ ПОЗИЦИЯХ

У российско-натовского диалога достаточно своих доминант, и звучат они в очень разных тональностях. Это и сотрудничество на афганском направлении, и совместные антитеррористические учения, и взаимодействие по другим вопросам. И, естественно, проблема ПРО, диалог по которой идёт с большим трудом. Уже сегодня по всем этим вопросам министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу на заседании Совета Россия – НАТО проведёт со своими коллегами обмен мнениями. А накануне они стали темой беседы генерального секретаря Североатлантического альянса Андерса Фог Расмуссена с российскими журналистами.

Открывая встречу, он подчеркнул, что двусторонних документов, в числе которых и Основополагающий акт Россия - НАТО 1997 года, Москва и Брюссель подписали достаточно. А «на саммите Совета Россия - НАТО в Лиссабоне в 2010 году мы также согласились, что наша цель состоит в создании реального стратегического партнёрства между Россией и НАТО», отметил генсек. И в этом плане все, по его словам, ждут выступления на заседании совета главы Минобороны России Сергея Шойгу, который впервые примет в нём участие.

НАТО

Что же касается практического сотрудничества России и НАТО, то оно, отметил Андерс Фог Расмуссен, уже даёт хорошие результаты. «Мы боремся с терроризмом, наркоторговлей, пиратством, - сказал он. - Рассматриваем возможность запустить проект по утилизации и ликвидации опасных боеприпасов. Надеюсь, в ближайшие несколько месяцев будет объявлено о создании трастового фонда». Подобный опыт уже есть. Так, этой весной стартовал второй этап трастового фонда Совета Россия - НАТО по техническому обслуживанию вертолётов в Афганистане. Благодаря ему значительно расширяется спектр обучения афганских специалистов-техников. Важно также, что в фокусе внимания находятся не только крылатые машины разного типа, но и люди. По данным альянса, коллективный капитал этого фонда составляет порядка 50 млн. долларов.

Вкладывать силы и средства в афганские структуры безопасности НАТО, по словам Андерса Фог Расмуссена, готова и после вывода из этой страны коалиционных войск. Денег стоит и транспортировка грузов из Афганистана. Будет ли задействован транзитный пункт в Ульяновске? «Сейчас транзитные возможности достаточны. Нам больше не надо, - ответил генсек альянса на вопрос корреспондента РИА Новости. - В какой-то момент дополнительные мощности нам, конечно, понадобятся, и я надеюсь, что мы возобновим переговоры по этому вопросу. Пока обстановка складывается так, что имеющиеся возможности нас удовлетворяют».

Говоря далее о проблеме ПРО, Андерс Фог Расмуссен сказал, что он очень хотел бы активизировать диалог с Россией по данной теме. Следует отметить, что НАТО полным ходом реализует второй этап развёртывания системы ЕвроПРО, размещая её компоненты непосредственно у российских границ. В частности, они появятся на территории Румынии, после того как Бухарест на днях дал добро Соединённым Штатам на размещение в стране батареи с перехватчиками SM-3 Block IB и боевой информационно-управляющей системы «Иджис». В результате к 2018 году система ЕвроПРО, подчеркнул генеральный секретарь, «будет полностью защищать население Европы и стран НАТО от ракетных угроз».

Не секрет, что альянс во главе США необходимость этой системы объясняет в первую очередь существующей ядерной угрозой со стороны Ирана. В связи с этим возник вопрос, который я адресовала генсеку НАТО. А именно: на недавних переговорах в Женеве Тегеран выразил готовность сделать свою ядерную программу более прозрачной. Если она будет поставлена под чёткий контроль международного сообщества и будет доказан невоенный характер программы, то зачем альянсу дислоцировать такую махину ракетных вооружений в Европе, не абсурдно ли это? В ответе генсек альянса напомнил, что основополагающий принцип ЕвроПРО - это поэтапный адаптивный подход и что союзники думают о потенциале, а не о направленности системы. «Речь не об одной конкретной стране. Более 30 стран в мире располагают ракетными технологиями, в состоянии их разработать или имеют намерение их приобрести», - сказал при этом генеральный секретарь НАТО.

И всё же, если не Иран, то кто может представлять угрозу для региона Евроатлантики? Неужели Северная Корея? «Ваш вопрос крайне гипотетический, и основывается на предположении, что позиция Ирана может кардинально измениться. Пока что мы, - ответил Расмуссен, - не увидели подвижек в этой области». А посему, подчеркнул он, НАТО продолжит разрабатывать свою систему в рамках адаптивного подхода. При этом в альянсе предприняты все необходимые меры, чтобы «устранить обеспокоенность России» по вопросу о ПРО. «Конечно, мы не предлагаем, что Москва на слово поверит, что наши системы не будут направлены против неё, - подчеркнул глава Североатлантического альянса. - Поэтому единственный выход из этого тупика - привлечь Россию к активному сотрудничеству по ПРО».

Один из инструментов, который мог бы этому способствовать, - инициатива по созданию между РФ и НАТО «общего пространства доверия». Она предусматривает интенсификацию обмена информацией, в том числе по самым чувствительным вопросам. В этом контексте альянс, по словам Андерса Фог Расмуссена, выступил с предложением создать два центра по обмену информацией по ПРО - российский и натовский. Они послужили бы и базой для подготовки совместных учений, проведения совместного анализа угроз.

В ходе беседы Расмуссен приветствовал российско-американскую инициативу по организации Женевской конференции с целью мирного урегулирования сирийского конфликта. «Надеюсь, что все стороны, вовлечённые в этот конфликт, примут в ней участие», - сказал он и выразил обеспокоенность радикализацией сирийской оппозиции, возможностью приезда экстремистов из этой страны в Европу. По его словам, это особенно касается молодёжи, которая участвует в боевых действиях на стороне оппозиции в Сирии и может вернуться в европейские страны. У некоторых из них уже сейчас появляются экстремистские взгляды, что вызывает беспокойство. Как отметил далее Расмуссен, в последнее время к оппозиции в Сирии стали примыкать экстремистские организации, и поэтому необходимо активизировать усилия по политическому решению в Сирии, так как военный путь тупиковый.

Тем временем в Брюсселе во вторник началось двухдневное совещание министров обороны стран НАТО. Сначала натовские министры в своём кругу займутся проблемой укрепления и модернизации военных возможностей альянса с упором на кибероборону, противоракетную оборону и реформирование НАТО в широком смысле. В частности, главы оборонных ведомств дадут оценку прогрессу, достигнутому в реализации проекта «Умная оборона», одобренного на прошлогоднем саммите НАТО в Чикаго. Затем обсудят ход работы по проекту «Соединённые силы», который станет основополагающим в деятельности альянса после вывода войск из Афганистана. Он предусматривает интенсивную программу боевой подготовки, проведение тренировок и маневров для повышения боевой мощи и взаимодействия вооружённых сил натовских стран.

Елизавета ОРЛОВА,
«Красная звезда».
Брюссель.

В АРМИЯХ СНГ

● *Азербайджан*

Наращивая военные расходы

В 2014 году правительство Азербайджана планирует выделить на оборону страны 2 млрд. 967 млн. 831 тыс. манатов (около 3,8 млрд. долларов). Такая сумма указана в проекте госбюджета республики на будущий год. Как сообщает местное информагентство АПА, это на 57 млн. манатов (почти 73 млн. долларов) больше по сравнению с теми средствами, что были выделены в 2013 году. В частности, 1 млрд. 172 млн. долларов будет выделено на финансирование проектов оборонного назначения, что на 6,4 процента превышает аналогичный показатель в 2013 году. Добавим, что Азербайджан последовательно наращивает военные расходы. Так, министерство обороны республики в 2011 году получило 2,5 млрд. манатов (около 3,1 млрд. долларов). Для сравнения: в 2010 году этот показатель составил 1,6 млрд. манатов (порядка 2 млрд. долларов). Ранее министр финансов Азербайджана Самир Шарифов заявил, что увеличение военных расходов страны обусловлено ростом напряжённости в районе Нагорного Карабаха.

● *Казахстан*

На страже нефтегазовых рубежей

В Каспийском море завершилось учение военно-морских сил Казахстана «Шагала-2013». В ходе активной фазы состоялись практические корабельные стрельбы. Экипажи ракетно-артиллерийских кораблей «Казахстан» и «Орал» отработали элементы охраны и обороны стратегически важных объектов, в том числе нефтегазового комплекса и искусственных островов. «Личный состав действовал слаженно, все мишени были уничтожены. Учение показало, что военно-морские силы Казахстана готовы к выполнению поставленных задач по защите государственных интересов на море», - отметил руководитель учения «Шагала-2013» капитан 1 ранга Серик Бурамбаев. В морских манёврах были задействованы военнослужащие управления главнокомандующего ВМС и военно-морской базы, а также бойцы управлений тылового обеспечения, вооружения и связи. Как сообщили в пресс-службе министерства обороны республики, трёхдневное учение «Шагала-2013» было направлено на улучшение способностей военно-морских сил Казахстана по усилению государственной границы, охране и обороне кораблей и судов в море с проведением боевых стрельб.

● *Белоруссия – Украина*

Соединятся в батальоне

Проект соглашения о создании совместного белорусско-украинского батальона гуманитарного разминирования был рассмотрен во время двухдневного визита в Белоруссию украинской делегации во главе с начальником инженерных войск вооружённых сил Украины полковником Василием Пекельным. В рамках визита украинская делегация посетила 2-ю инженерную бригаду, на базе которой и планируется осуществить подготовку белорусской национальной составляющей батальона.

Как рассказал начальник инженерных войск вооружённых сил Белоруссии полковник Андрей Кураков, теперь, когда достигнута двусторонняя договорённость, необходимо приступить к реализации практической фазы проекта. «Идея создания белорусско-украинского батальона возникла весной этого года. И представители обеих стран оперативно приступили к её реализации», - отметил начальник инженерных войск, добавив, что батальон создаётся «для предотвращения непредвиденных потерь среди гражданского населения». При этом следует отметить, что в планах украинских и белорусских военных – пригласить к сотрудничеству и российских коллег. По словам полковника Куракова, инициатива заключается в том, чтобы создать двусторонний батальон, при этом предусмотрев возможность присоединения к нему военнослужащих других государств.

● *Киргизия*

Укрупнить и сократить

Руководство Киргизии приняло новую военную доктрину, которая предполагает формирование генерального штаба вооружённых сил для координации всех армейских структур и других военных формирований. «В настоящее время разрабатывается соответствующая нормативно-правовая документация, - сообщил в ходе пресс-конференции вице-премьер по вопросам безопасности Токон Мамытов. - Начало работы генерального штаба планируется с января 2014 года». Помимо этого, в рамках реформирования вооружённых сил Киргизии, по его словам, принято решение создать новый род войск, который объединит подразделения национальной гвардии и внутренних войск МВД для «решения задач, возникающих в кризисных ситуациях, и выполнения других служебных обязанностей в интересах Киргизии». Кроме того, по словам вице-премьера, в вооружённых силах и других воинских формированиях Киргизии проводится сокращение количества должностей высшего офицерского состава. В рамках данной реформы в августе 2013 года количество должностей полковников и подполковников уже было сокращено в три раза – с 300 до 100.

Войска уходят – Манас остаётся

Соединённые Штаты приступили к сворачиванию воинского контингента на базе Манас в Киргизии, который использовался для поддержки операции в Афганистане с 2001 года. Как сообщили в пресс-службе Пентагона, министерство обороны США начало процесс перемещения из центра транзитных перевозок в международном аэропорту Манас. Военное ведомство США, в соответствии с изложенной информацией, «планирует завершить передачу этих площадей и (расположенных на них) объектов правительству Киргизии к июлю 2014 года». В Пентагоне выразили «уважение» в связи с решением правительства Киргизии прекратить размещение американского военного контингента на территории аэропорта после более чем 12 лет его использования. Как подчёркивается в сообщении, США «высоко ценят поддержку, оказанную народом Киргизии силам США и усилиям коалиции, направленным на противодействие терроризму и обеспечение безопасности и стабильности в Афганистане и в регионе».

Сообщается также, что «США намерены продолжать поддерживать демократическое и экономическое развитие Киргизии, и мы настроены на дальнейшее углубление двусторонних отношений в предстоящие годы». Текущее соглашение между Вашингтоном и Бишкеком об использовании ЦТП на базе Манас истекает в июле будущего года.

● *Таджикистан*

ЧП на маршруте Душанбе – Канибадам

Пассажирский поезд сообщением Душанбе – Канибадам сошёл с рельсов на территории Узбекистана. В поезде находились порядка 200 призывников, которые следовали к месту службы на север Таджикистана, а также несколько сопровождавших их офицеров. По предварительным данным, лёгкие ранения получили 33 человека, погибших нет. Как сообщает информагентство Asia-Плюс, инцидент произошёл 10 октября около 9.40 по местному времени. По данным узбекской службы «Радио Свобода», из-за схода с рельсов несколько вагонов поезда перевернулись. Всего в составе на тот момент находились 267 человек, более 50 из них пострадали. Следует отметить, что железнодорожное сообщение между севером и югом Таджикистана осуществляется по территории соседних республик. Поезд Душанбе - Канибадам преодолевает 700 километров по территории Узбекистана и около 200 километров – через Туркменистан. Движение поездов по маршруту периодически приостанавливается из-за того, что это направление не востребовано. Как правило, его возобновляют с началом призыва в вооружённые силы Таджикистана.

Подготовлено отделом международной жизни.

СОЮЗНИКИ ПОД КОЛПАКОМ АНБ

Франция вынесет проблему американского электронного шпионажа за европейскими странами на саммит ЕС 24–25 октября. Об этом заявил министр иностранных дел республики Лоран Фабиус по итогам встречи глав внешнеполитических ведомств 28 стран ЕС в Люксембурге. «На саммите президент Французской Республики потребует выработки единых европейских норм по защите личных данных в Интернете», - подчеркнул Фабиус.

Тем временем президент Франции Франсуа Олланд провёл телефонную беседу с Бараком Обамой, в которой глубоко осудил деятельность спецслужб США по прослушиванию телефонных разговоров и переписки от Вашингтона разъяснений по этому поводу. Франция также считает необходимым, чтобы США предоставили сведения о том объёме информации, которым может располагать бывший консультант Агентства национальной безопасности (АНБ) США Эдвард Сноуден.

США

Во время телефонной беседы Франсуа Олланд выразил глубокое возмущение относительно недопустимых между дружественными странами практик, которые представляют собой вмешательство в личную жизнь граждан, подчёркивается в заявлении администрации французского президента. Как отмечает Елисейский дворец, Франсуа Олланд и Барак Обама договорились вести совместную работу, чтобы установить реальные факты и масштабы того мониторинга, о котором сообщила в понедельник газета «Монд». По информации издания, с 10 декабря прошлого года по 8 января нынешнего АНБ США, занимающимся электронной разведкой, было перехвачено более 70 млн. телефонных разговоров и СМС-сообщений. Причём, по мнению газеты, кроме лиц, подозреваемых в причастности к терроризму, прослушивались сотрудники французской администрации, бизнесмены и политики. В Белом доме не подтвердили, но и не опровергли эту информацию, вызвавшую возмущение официального Парижа.

Между тем скандал вокруг АНБ, поднятый в связи с разоблачениями Эдварда Сноудена относительно незаконных методов работы спецслужбы, принимает всё большие масштабы. Как следует из документов, опубликованных бразильскими СМИ, уровень слежения за Россией, равно как за Бразилией, Мексикой, Францией и Австралией, был «средним», тогда как самый масштабный перехват телекоммуникаций вёлся в Афганистане, Пакистане, Иране, Саудовской Аравии и Ираке. И главное - американцы вели слежку за своими союзниками по НАТО.

На днях стало известно, что руководитель АНБ США Кит Александер намерен после восьми лет службы уйти со своего поста в марте-апреле 2014 года.

Кит Александер находился на посту главы АНБ США дольше всех своих предшественников – с 2005 года. Джон Инглис стал его заместителем в 2006 году. Считается, что их двойной уход предоставляет президенту США Бараку Обаме возможность провести реформу агентства соответственно реалиям сегодняшнего дня, а также определиться, будут ли АНБ и кибернетическое командование США иметь в будущем отдельных руководителей.

Сейчас на пост нового главы АНБ США прочат вице-адмирала Майкла Роджерса, который командует 10-м флотом США. А до этого он занимал должность начальника разведки в объединённом комитете начальников штабов ВС США и Тихоокеанском командовании США. Коллеги Роджерса считают, что если выбор падёт на него, то АНБ не будет разочаровано в «выдающемся преемнике» Александера. «Роджерс - прирождённый лидер, проницательный и заботящийся о безопасности общества», - заявил, в частности, один из представителей министерства обороны США.

Людмила ГУНДАРОВА,
«Красная звезда».

США передали ООН 10 бронированных автомобилей для поддержки её усилий в уничтожении сирийского химического оружия. Об этом сообщил госдепартамент США. Из его специального фонда было выделено 1,55 млн. долларов на закупку внедорожников «Тойота-Сибирь» для нужд международной организации. Для перевозки техники на Ближний Восток США пригнали к услугам канадских ВВС. Как заметили в госдепартаменте, с учётом переданных ООН автомобилей общий объём содействия США в уничтожении сирийского химоружия составил почти 6 млн. долларов.

Тем временем эксперты Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) прервали 14 мест в Сирии, где хранится химическое оружие. Как уточняется в заявлении организации, всего официальный Дамаск задекларировал 20 таких объектов. Как известно, международным экспертам до 1 ноября необходимо завершить первый этап работ по химическому разоружению Сирии. В его ходе специалисты ОЗХО посещают производственные цеха по созданию химоружия и останавливают соответствующее оборудование. После того как производственное оборудование на этих объектах будет остановлено, начнётся второй, более сложный этап работ - уничтожение запасов химоружия, что, по оценкам, составляет тысячу тонн.

СИРИЯ

Однако общий план ликвидации химического оружия Сирии пока не утверждён. Об этом заявила заместитель начальника пресс-службы госдепартамента США Мари Харф. «Команда ОЗХО и ООН как раз этим и занимается в настоящее время», - сказала она при этом. Харф также подтвердила, что США призвали все другие страны, которые способны помочь в плане технической экспертизы или участия персонала, предоставления информации или оборудования, поддержать данные усилия. Вместе с тем она не пояснила, готовы ли США, имеющие и необходимую технику, и знания, сами принять участие в ликвидации химоружия Сирии. «У США, безусловно, есть крупные экспертные знания в этой области. У многих других людей в мире - тоже. Поэтому мы ведём переговоры с партнёрами и союзниками, чтобы определить, кто готов и способен помочь», - подчеркнула дипломат.

Её также попросили прокомментировать высказывания генерального секретаря Лиги арабских государств Набиля аль-Араби, который на выходных назвал сроки проведения конференции «Женева-2» 23–24 ноября. «Мы, безусловно, склоняемся к концу ноября. Тем не менее ничего официального пока нет. Приглашения на конференцию разосланы не были», - заявила Харф. Как она напомнила, дату проведения совещания будет назначать ООН, равно как и рассылать официальные приглашения участникам встречи.

С «ЖЕНЕВОЙ-2» ПОКА ЯСНОСТИ НЕТ

В заключение дипломат в очередной раз указала, что США считают неприемлемым дальнейшее нахождение у власти нынешнего президента Сирии Башара Асада. В связи с этим Харф утверждала, что немыслима ситуация, при которой сирийский народ выбрал бы Асада главой государства на новый срок. А госсекретарь Джон Керри считает, что война в Сирии не закончится, пока президентское кресло занимает Асад.

В свою очередь Башар Асад в интервью телеканалу «Аль-Маядин» заявил, что не видит препятствий для выдвижения своей кандидатуры на президентских выборах в 2014 году. Говоря далее о конфликте, сирийский лидер отметил, что у нынешних событий в Сирии есть глубокие исторические корни. «Нельзя сказать, что Сирия подверглась внешней агрессии внезапно. Мы всегда жили под давлением и получали угрозы извне. На протяжении многих веков у нас существовали радикальные настроения, но они находились под контролем. Никакое внешнее вмешательство не будет успешным без использования «пятой колонны», - указал Асад.

По его словам, когда в стране существует кризис, возникает хаос. Этим хаосом и воспользовались радикалы. «У нас есть достаточно того, что эти люди получают помощь и финансирование из-за рубежа», - отметил президент. «Как можно поддерживать террор на территории САР и бороться с ним в других странах мира?» - задал вопрос Асад.

Между тем в британской столице началась встреча «группы друзей Сирии» - министров иностранных дел 11 западных и арабских стран, поддерживающих сирийские антиправительственные силы. Она проходит в Ланкастер-хаусе – доме приёмов британского МИД. В мероприятии принимают участие министры иностранных дел Великобритании, Германии, Египта, Иордании, Италии, Катара, Объединённых Арабских Эмиратов, Саудовской Аравии, США, Турции и Франции. На совещание также прибыли лидеры Национальной коалиции сирийских оппозиционных и революционных сил. Россия не входит в состав «группы друзей Сирии», так как не разделяет её подходы к решению кризиса. В связи с этим РФ не представлена на переговорах в британской столице. Целью совещания в Лондоне является консолидация умеренной сирийской оппозиции, с тем чтобы убедить её принять участие в мирных переговорах «Женева-2».

Однако глава Национальной коалиции оппозиционных и революционных сил Сирии Ахмед аль-Джарба уже заявил, что не будет участвовать в международной конференции, если уход президента САР Башара Асада не будет её главной целью. Таким образом, Ахмед аль-Джарба фактически повторил изначальное условие НКОРС, которое было препятствием для начала переговоров «Женева-2».

Виктор РУЧКИН.

«ГОТОВИТЬСЯ К ХОЛОДАМ НАЧИНАЕМ ЗА ГОД ВПЕРЁД»

Золотая осень – это не только возможность полюбоваться прекрасным многоцветьем природы, но и, увы, предвестник наступающей зимы. Поэтому, чтобы зимние холода не доставили неожиданных хлопот, к ним у людей военных принято готовиться загодя. О том, как ведётся эта подготовка в соединениях и воинских частях Центрального военного округа, рассказывает в беседе с нашим корреспондентом начальник управления планирования и координации ЦВО полковник Сергей ЖЕРИХОВ.

– Товарищ полковник, в общей системе материально-технического обеспечения войск округа возглавляемое вами управление считается своего рода штабом, куда стекается вся информация. Наверняка вопросы, связанные с подготовкой к зиме, сегодня особенно актуальны?

– Да, безусловно, но справедливости ради должен сказать, что они были не менее актуальны и месяц назад, и два, и три. Я имею в виду то, что подобные вопросы не терпят легкомыслия и к их решению нужно относиться очень серьёзно и ответственно. Не случайно у нас в этом направлении давно работают специально созданные группы офицеров, ежедневно проводятся совещания, касающиеся подготовки к зиме. А заместитель командующего войсками Центрального военного округа по материально-техническому обеспечению полковник Андрей Булыга лично побывал практически во всех военных городках и непосредственно на местах осуществлял руководство проведением работ по подготовке всей необходимой инфраструктуры к предстоящим холодам. Кроме того, каждый день с 8 до 9 утра командующий войсками ЦВО генерал-полковник Николай Богдановский общается в режиме видеоконференции с руководством объединений и соединений (необходимая для этого аппаратура установлена вплоть до отдельных частей округа), где обсуждаются различные проблемные вопросы и рассматриваются меры по их решению. А один раз в неделю такое селекторное совещание проводится уже на уровне военный округ – Москва.

– Принято считать, что подготовка к следующей зиме начинается чуть ли не с момента завершения зимы минувшей. Насколько верно это утверждение?

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

– Убеждён, что подготовка к зиме должна начинаться, скажем так, за год вперёд. С начала отопительного периода делается осенний осмотр зданий, сооружений, всех инженерных, коммунальных сетей, для того чтобы до весны и начала работ можно было спланировать то, что необходимо делать летом. Соответственно, под эти запланированные объёмы нужно заказать денежные средства, определиться, какие организации будут заниматься данными видами работ. Весной осмотр всех военных городков проводится более детально, то есть уже идёт как бы процесс уточнения результатов осеннего осмотра и намечается конкретный план деятельности по каждому объекту. Этот план должен быть выполнен до конца августа, после чего проводятся контрольные топки, где проверяется, нет ли течи в системе отопления, и докладывается о готовности. Речь не только о котельных, но и вообще о всех тепловых сетях в гарнизонах и военных городках, во всех жилых и служебных помещениях. Ну а после августа остаётся только то, что, скажем, не успели, или какие-то наиболее трудоёмкие работы, которые не могли быть выполнены в летний период. Например, замена котлов, своевременно не поставленных промышленными предприятиями.

– Вот вы говорите «осмотр». А кто его проводит? Наверняка создаётся какая-то комиссия?

– Конечно. У нас есть сторонние организации, которые занимаются обслуживанием соединений и воинских частей, – ОАО «Славянка», ОАО «Ремонтно-эксплуатационное управление», ОАО «Электрические сети», ну и плюс ещё из частей назначается комиссия. В этом году опять восстановлены должности начальников (заведующих) квартирно-эксплуатационным хозяйством воинских частей, которые непосредственно следят за состоянием объектов, дают соответствующие заявки, направления обслуживающим организациям на устранение выявленных недостатков или выполнение каких-то определённых работ.

– Как проверяется готовность к наступлению холодов?

– Эта готовность проверяется каждый день. Когда среднесуточная температура будет ниже плюс 8 градусов, начнётся процесс отопления. Конечно, здесь есть определённая специфика и географические особенности, учитываются погодные условия и протяжённость территории Центрального военного округа – от Поволжья до Восточной Сибири. Так, к примеру, в округе у нас 652 котельные, в настоящее время практически все они работают. Позже других, с 18 октября, начали функционировать 29 котельных в Пензенской и Саратовской областях, но там температура воздуха позволяла достаточно продолжительное время обходиться без отопления. По плану же у них всё было готово к началу отопительного сезона в установленный срок.

– А каково положение дел с подачей к отопительному сезону необходимых материальных средств, созданием их запасов?

– Если мы говорим о содержании топлива, то надо понимать, что не все котельные в военных городках газовые и электрические, определённое количество работает на каменном угле и мазуте. Так вот, необходимые запасы топлива в округе уже созданы, а в половине котельных они даже превышают нормы содержания в два – два с половиной раза и доходят до 100 суток. Уголь отгружается, с 15 сентября начал поступать свежий уголь, его поставлено уже более 38 тысяч тонн, и запоз продолжается – ежедневно в пути находятся по нескольку десятков вагонов. Проблема здесь в другом. Многие военные городки уже очень старые, и нам приходится организовывать капитальный ремонт, в том числе проводить и замену инженерных сетей, полностью убирать изношенное оборудование и устанавливать новое. Это касается всех регионов, в которых дислоцируются соединения и воинские части ЦВО. Но работы, повторяю, организованы, и капремонт уже завершён на 23 объектах.

– В соответствии с поручением Президента Российской Федерации – Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ разработан План деятельности Вооружённых Сил РФ до 2020 года, согласно которому предполагается, в частности, полностью изменить облик материальной базы военных городков. Что под этим подразумевается?

– Наш министр обороны поставил задачу по приведению военных городков в порядок, восстановлению их. Сейчас по всем Вооружённым Силам отобраны 50 наиболее перспективных военных городков, в которых проводится целый комплекс мероприятий, в значительной степени меняющих в лучшую сторону их инфраструктуру. Заметный вклад вносят и сторонние гражданские организации, работающие в системе аутсорсинга. Например, специалисты ОАО «Славянка» занимаются проведением всех видов текущего ремонта, обслуживанием, оказывают клининговые услуги. А ещё они с начала весны установили в воинских подразделениях округа более 4 тысяч душевых кабин (из расчёта одна кабина на 10–12 человек). Осталось до конца года ввести в строй порядка 2 тысяч кабин, и я считаю, что специалисты «Славянки» с этой задачей справятся в срок. Как и с запланированной в 182 воинских частях округа установкой оборудования для организации хорошо зарекомендовавшего себя способа питания военнослужащих с применением элементов «шведского стола». Не могу не отметить в связи с этим высокие организаторские способности нового директора «Славянки-Центр» (ОАО «Славянка») Айдара Кашапова, сумевшего всего лишь за два с лишним месяца, прошедших с момента назначения на должность, добиться впечатляющих результатов в работе.

– А какие, на ваш взгляд, воинские коллективы можно назвать в числе наиболее передовых в вопросах подготовки к зиме?

– Я бы выделил в лучшую сторону воинские части, которыми командуют генерал-майор Роман Тюрин, полковники Юрий Хорт, Алексей Королёв, Александр Стенькин, подполковник Олег Дайнега.

– Если попробовать подвести предварительные итоги, какова в целом ситуация по округу? Можно ли сказать, что подготовка к предстоящей зиме в объединениях, соединениях и воинских частях ЦВО организована без сбоев, в соответствии с намеченным планом?

– Да. Если и возникают порой какие-то проблемы, то они быстро устраняются, не мешая решению главной задачи. Ко всему вышесказанному нужно ещё добавить, что в войсках округа успешно завершается перевод вооружения и военной техники на зимний режим эксплуатации. В установленные сроки были проведены мероприятия по подготовке вооружения и военной техники к работе в зимний период с учётом конкретных условий базирования, особенностей решаемых задач, времени эксплуатации. Словом, и здесь тоже делается всё для того, чтобы зима не застала врасплох.

Интервью подготовил подполковник запаса Алексей ТРОФИМОВ.

А СТОЛ БЫЛ ПОЛОН ЯСТВ

На недавно прошедшем в Ситуационном центре Министерства обороны РФ совещании, посвящённом вопросам подготовки казарменно-жилищного фонда и коммунальных сооружений военного ведомства к отопительному сезону-2013/14, выступивший с докладом заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков сообщил, что объекты Минобороны РФ практически полностью подготовлены к предстоящей зиме. Наряду с решением задач готовности тепловых сетей, подачи тепла в военные городки, ремонта казарм и учебных классов командование соединений и воинских частей уделило большое внимание и таким объектам, как солдатские столовые, поскольку от организации полноценного, качественного питания личного состава зависит очень многое.

Большая работа проведена в воинских коллективах Центрального военного округа. В течение нынешнего года десятки столовых воинских частей были оснащены современными линиями раздачи и охлаждаемыми салат-барами, позволившими организовать питание военнослужащих по принципу «шведского стола». Соединение Железнодорожных войск, которым командует полковник Александр Королёв, оказалось одним из первых, где было смонтировано и прошло апробацию новое оборудование.

ВИТАМИНЫ

– С работами по установке и подключению оборудования мы справились очень быстро ещё весной, – рассказал заместитель командира соединения по тылу подполковник Сергей Шибаев. – Материальная база у нас хорошая, в прошлом году сделали капитальный ремонт в столовой, так что начинать с нуля не пришлось. Линия раздачи была и раньше, осталось только дооборудовать её открытыми тепловыми столами, хладовитринами для поддержания оптимальных температурных режимов готовых блюд – первых, вторых, холодных закусок, кофе, чая – от начала и до конца раздачи пищи. Кроме того, мы установили специальный салат-бар и соусный стол. Первые, вторые блюда, гарниры, приготовляемые соусы выдаются с линии раздачи персоналом исполнителя услуг, что позволяет соблюдать доведение положенных норм довольствия до каждого военнослужащего, нормы выхода готовых блюд, а также выполнять установленные требования санитарных норм и правил.

С введением данного способа питания у воинов-железнодорожников появилась возможность в соответствии со своими предпочтениями в еде делать самостоятельный выбор из приготовленных холодных закусок, первых и вторых блюд, мясных (рыбных) блюд, соусов и получать с линии раздачи и салат-бара выбранные блюда. В период подготовки к эксплуатации столовой в зимнее время были тщательно проверены все подведённые к ней коммуникации (электро-, водо- и теплоснабжение), работа всего оборудования. В настоящее время этот вполне современный объект общественного питания полностью готов к зиме.

Владислав БЕЛОГРУД.
Фото автора.

ОСЕННИЙ МАРАФОН «СЛАВЯНКИ». ФИНИШ УСПЕШНЫЙ

Коней, как известно, на переправе не меняют, а вот смена на стыке летнего и зимнего сезонов руководителей организаций (пусть извинят они меня за это сравнение), от которых зависит комфортное существование гарнизонов и военных городков, может принести положительные результаты. Так, с назначением исполняющим обязанности директора филиала «Славянка-Центр» ОАО «Славянка» Айдара Кашапова все военные объекты ЦВО, находящиеся в его ведомстве, в полном объёме готовы к зимним условиям эксплуатации. Он рассказал, как этого удалось добиться и почему всё-таки некоторые объекты остаются без тепла.

– Айдар Асгатович, вы только два месяца назад были назначены исполняющим обязанности директора «Славянка-Центр»…

– Я недавно работаю в данной сфере. До перевода в Екатеринбург был заместителем директора территориального филиала, входящего в состав предприятия «Славянка-Центр». Постараюсь оправдать оказанное мне доверие.

– Какие основные задачи решает «Славянка-Центр»?

– Региональный филиал «Славянка-Центр» входит в состав Открытого акционерного общества «Славянка». Главный офис находится в Москве. Мы занимаемся организацией технического обслуживания и эксплуатационного содержания фондов Министерства обороны, которые переданы нам установленным порядком. Работаем на основании государственных контрактов. Я представляю интересы регионального филиала, в составе которого – территориальные филиалы, находящиеся на территории Центрального военного округа. Скажем, наша сфера ответственности простирается от Пензы до Иркутска. Мы обслуживаем как специальные фонды Министерства обороны, куда входят жилые дома, общежития, военные гостиницы, так и казарменно-жилые фонды, где организована повседневная деятельность военнослужащих, – казармы, столовые, банно-прачечные комбинаты и другие объекты.

– Какие конкретно оказываете услуги?

– Сегодня существует несколько основных направлений нашей работы. Во-первых, это текущий ремонт. Именно данный вид целевых работ долгое время не проводился во многих гарнизонах и военных городках. Причины известны: распад Союза и последующие армейские реформы. Ещё одно направление – водообеспечение подведомственных объектов. Также в соответствии с госконтрактом на нас возложено и санитарное содержание фондов Министерства обороны. До 2020 года планируется провести капитальный ремонт и обновить систему тепло- и водоснабжения всех объектов Министерства обороны. Думаю, нам удастся справиться с поставленными задачами.

АУТСОРСИНГ

– А как обстоят дела с подготовкой к зиме?

– Есть у нас планово-хозяйственная деятельность. Мы её также ведём в рамках государственного заказа. Одним из её элементов как раз и является подготовка объектов к зимнему периоду эксплуатации, или попростому – к отопительному сезону. Что сюда входит? Прежде всего проверка всех внутренних сетей водоснабжения. Это комплексные мероприятия. Мы проводим опрессовки, промывки систем, устраняем выявленные недостатки. При необходимости

заменяем трубы, радиаторы, вентили и тому подобное. На сегодняшний день в зоне ответственности филиала «Славянка-Центр» в полном объёме выполнены все мероприятия по подготовке военных объектов к зимнему периоду эксплуатации.

– А как же с отсутствием тепла в некоторых военных организациях?

– Мы занимаемся оказанием услуг на основании государственных контрактов, которые подписаны, с одной стороны, Министерством обороны, а с другой – нашим московским руководством. На сегодняшний день, повторюсь, готовность всех объектов Центрального военного округа к зиме составляет 100 процентов. Затруднения с подачей тепла на отдельные объекты были вызваны тем, что ОАО «РЭУ» не в полном объёме подготовилось к подаче тепла. Но проблемы эти решены. Содержание котельных и соответствующих коммуникационных систем находится в ведомстве структуры «Оборонсервиса». Именно она занимается подачей тепла на объекты.

– Какие ещё сложности были при подготовке к зиме?

– Серьёзных сложностей, которые бы мешали работе, не возникало. Почему? С завершением отопительного сезона – конец апреля и начало мая – были спланированы и материально обеспечены все необходимые мероприятия. В прошлом году были определённые проблемы. Наше руководство провело анализ, и по его результатам были приняты, я считаю, самые необходимые меры, чтобы не допустить в будущем срывов при подготовке к зиме.

– Что считаете приоритетным в своей работе?

– Я в недавнем прошлом человек военный. Поэтому уверен, прежде всего надо повысить ответственность и исполнительскую дисциплину самих руководителей территориальных филиалов. Это две составляющие, которые могут обеспечить решение любых задач. Кроме того, руководитель должен не только исполнять представительские функции, но и быть коммуникабельным, уметь налаживать контакты со всеми организациями, с которыми мы взаимодействуем. Помнить всегда: наша работа в интересах и во благо людей военных. Выстраивать чёткие отношения с параллельными нам структурами, как, например, РЭУ, «Оборонэнерго», «Оборонэнергосбыт» и другие. Особенно важна такая работа в гарнизонах, удалённых от крупных муниципальных образований. Когда есть взаимодействие и доверительные отношения с местной властью, можно надеяться на её помощь при возникновении каких-либо чрезвычайных ситуаций.

– И кто из руководителей территориальных филиалов соответствует таким требованиям?

– Положительно оцениваю работу руководителя Пермского филиала Олега Рубцова. Хорошо организована работа в территориальном филиале «Самарский», которым руководит Тиран Саркисян. Хотелось бы отметить старания Александра Гребенца, исполняющего обязанности руководителя Челябинского территориального филиала. Тёплых слов в свой адрес заслуживают также Виталий Михайлов (филиал «Казанский»), Александр Агуреев (филиал «Пензенский»), Юрий Шумара (филиал «Барнаульский»). Да практически все руководители наших территориальных организаций хорошо исполняют свои обязанности. Ведь показателем в работе является конечный результат. Для нас это рассмотрение и утверждение соответствующими командирами воинских частей представляемых ими документов о выполненных работах. Если командир удовлетворён качеством оказанных услуг, он подписывает соответствующие акты. Все документы мы отправляем в Москву. Они, естественно, имеют ценовое значение. Вот вся особенность нашей работы.

– Спасибо за интервью.

Беседовали Сергей КОРОТОД, Борис ГРИБАЧЕВ.

С МАКСИМУМОМ КАЧЕСТВА

Одной из приоритетных задач в повседневной жизнедеятельности военнослужащих Центрального военного округа является перевод техники и вооружения на зимний режим эксплуатации.

В каждом подразделении предстоит выполнить свой объём работ – где-то меньше, а где-то больше. Это связано с количеством объектов, стоящих на вооружении и находящихся в различных эксплуатационных условиях. Например, мотострелковому батальону, где служит старший лейтенант Е. Алешко, в установленные нормативными документами сроки предстоит обслужить более 80 единиц техники.

Сложность современных ВВТ заставляет взаимодействовать со специалистами заводов как производящих технику и вооружение, так и занимающихся её плановым и ситуационным восстановлением. В этом отношении у войск ЦВО имеется замечательный опыт работы рука об руку со многими заводскими представителями. Так, хорошо себя зарекомендовали в соединениях специалисты 144-го БТРЗ. Они и в настоящее время заняты сезонным обслуживанием боевых и специальных машин и постановкой некоторых видов на кратковременное обслуживание.

Перевод на зимний режим эксплуатации ВВТ состоит из двух этапов. Каждый из них содержит набор комплексных мероприятий. Например, в течение одной недели в мотострелковых ротах можно слить из топливных баков летнее дизтопливо, произвести замену ГСМ на зимние виды, удалить воду из бачков воздушно-жидкостной очистки приборов наблюдения, а также другие виды работ, необходимых в данном случае. На БМП-2 проводится обслуживание и раскладка ЗИП. Не остаются обделёнными вниманием и аккумуляторные батареи.

Те, кто с достаточной серьёзностью хотя бы однажды проводил подготовку техники к сезонному режиму эксплуатации, в процессе учебного периода убеждался в очевидной полезности всех мероприятий и трудозатрат. И в последующем он постарается сделать всё возможное, чтобы процесс перевода с одного вида эксплуатации на другой был как можно насыщеннее. Такой командир непременно позаботится о том, чтобы у него были все необходимые материалы, инструменты и оборудование. Достаточно хорошим подтверждением сказанному является пример годичной давности. Командиры роты – старший лейтенант

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕХНИКИ

А. Шамхалов и артиллерийской батареи капитан А. Руденок – были отмечены тогдашним командиром батальона капитаном М. Поваркольм как офицеры, проявившие максимум старания и ответственности. В последующем, несмотря на суровые климатические условия, эти офицеры провели свои подразделения через все этапы боевой учёбы с минимальными издержками. А сам капитан Н. Поварков, будучи переведённым на более ответственную должность, в полной мере оценил полученный в период командования мотострелковым батальоном опыт обеспечения парковых работ...

Каждый офицер, младший командир или солдат располагают своим индивидуальным набором знаний и навыков работы на технике и с вооружением. Так, полковник А. Половников в бытность помощником командира по МТО подвергал неустанному контролю присутствие на местах проводимых работ командиров подразделений. Он требовал, чтобы они лично проверяли качество, с каким трудятся над приведением в порядок механизмов и систем механики-водители, техники и водители. При этом замкомбрига всегда старался подметить усилия лучших и придать данным фактам огласку. Так однажды практически весь личный состав бригады и узнал тех, кто к работе с ВВТ относится не формально, а вкладывая душу и силы во все проводимые мероприятия. А мотострелку старшему лейтенанту А. Шамхалову, танкисту лейтенанту С. Кудрявцеву, артиллеристам капитанам Р. Кутлугильдину и К. Зоринову, зенитчику старшему лейтенанту Д. Пучинину, разведчику капитану Д. Давыдушкину и управленцу капитану Д. Крмаджану было, конечно же, приятно услышать тёплые слова в свой адрес и почувствовать некоторую зависть сослуживцев.

Случается, сезонное обслуживание техники и вооружения совпадает с государственным техническим осмотром автомобильной техники и принятием экзаменов у офицерского состава на удостоверение старшего машины. Этим занимаются специалисты областных и республиканских ГИБДД. Число машин, представляемых одним гарнизоном, составляет десятки единиц, а военнослужащих – сотни. Понятно, что наиболее организованные коллективы также должны быть известны в масштабе частей. Военнослужащие соединения, где проходит службу старший лейтенант Николай Лобанов, знают, что в боевой обстановке можно рассчитывать на исправно работающую технику и вооружение мотострелков, танкистов и артиллеристов из состава первых батальонов и дивизиона и зенитчиков-ракетчиков. А вот при проведении совместных мероприятий с представителями других батальонов и рот командиры в числе прочего интересовались, а не подведут ли ВВТ?..

Александр ВЕДЕНИН, корр. «УВВ».

НАДЗОРНЫЙ КОНТРОЛЬ

Казалось бы, сам факт надвигающихся зимних холодов обязывает военнослужащих, каждого в объёме своих возможностей, позаботиться о тепле в помещениях, будь то служебные здания, квартиры или комнаты в общежитиях. И люди действительно стараются приложить максимум усилий для того, чтобы место, где они служат и живут, были тёплыми и не заливаемыми дождями. Но так уж устроена современная инфраструктура, что в одиночку или даже группой лиц, не имеющих специальных знаний и инструментария, невозможно должным образом подготовиться к зимним холодам. Именно поэтому в гарнизонах ответственность за тепло в помещениях в зимнее время несут представители ОАО «Славянка». В Тоцком гарнизоне содержание и ремонт жилых домов лежит на РЭР № 3 «Тоцкий» филиала «Оренбургский».

В сентябре прошлого года помощниками военного прокурора гарнизона – старшим лейтенантом юстиции О. Родионовым, лейтенантом юстиции Р. Серковым и ведущим специалистом отдела нормативно-технического контроля государственной жилищной инспекции по Оренбургской области А. Орешниковой – была проведена проверка

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

исполнения должностными лицами ОАО «Славянка» законодательства в указанной сфере. При этом выборочно были осмотрены жилые многоэтажные дома по улицам Петрикова, Синельникна, Калинина и Кобина – всего 12 зданий.

В ходе проверки было установлено, что РЭР № 3 «Тоцкий» допустил многочисленные нарушения Правил содержания общего имущества. В числе прочих и те, что непосредственно влияют на теплосбережение. Так, были зафиксированы случаи утечки воды из трубопроводов центрального отопления в подвальных помещениях, выявлены неисправно остеклённые лестничные клетки подъездов и люки выходов на кровлю, не имеющие запирающего устройства.

По результатам проверки в отношении юридического лица «Славянка» военной прокуратурой Тоцкого гарнизона были подготовлены представления о возбуждении дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьёй 7.22 КоАП РФ.

Это лишь один пример из перечня надзорного контроля, осуществляемого сотрудниками военной прокуратуры в интересах жителей гарнизона.

К слову сказать, должностные лица, несущие ответственность за получение населением военного городка всех определённых законом благ, как правило, реагируют незамедлительно. В указанном случае об огласке результатов проверки перед общественностью позаботился подполковник юстиции А. Скоробогатов.

В настоящее время в подавляющем большинстве населённых пунктов Самарской и Оренбургской областей системы центрального отопления включены, и люди получают необходимое тепло. Но процесс этот длительный и, следовательно, нуждающийся в контроле на протяжении всего осенне-зимне-весеннего периода. Военная прокуратура Тоцкого гарнизона держит данный вопрос на особом контроле.

Александр ВЕДЕНИН, корр. «УВВ».

Полоса подготовлена редакцией газеты «Уральские военные вести».
Авторы: Алексей ТРОФИМОВ, Сергей КОРОТОД, Анатолий ЧИРКОВ, Андрей ЯМШАНОВ, Владислав БЕЛОГРУД.

БРОНЕМОНТНЫЙ ВОЗРОЖДАЕТСЯ

Есть известное изречение, что дважды в одну реку не войти. Вопреки сложившемуся стереотипу нынешнему руководителю 144-го бронетанкового ремонтного завода (144-й БТРЗ) полковнику запаса Василию Мандровицкому в своё время довелось это проделать трижды! Причём дважды — по просьбе прежнего руководства. Тогда он возвращался в кресло руководителя предприятия лишь с одной целью: «разрулить» сложную производственно-экономическую ситуацию, сложившуюся на БТРЗ в период его отсутствия. В итоге оборонному предприятию МАНДРОВИЦКИЙ посвятил более двадцати лет своей жизни.

- Василий Данилович, какова была основная специализация оборонного завода?

- До восьмидесятых годов прошлого столетия предприятие, размещавшееся на окраине города ещё Свердловска и располагая рядом небольших производственных площадей, выполняло задания по капитальному ремонту танковых агрегатов и дизельных двигателей. В последующее десятилетие оно занималось капремонтом дизельных двигателей и изготовлением для частей Минобороны СССР учебно-тренировочного и паркового (в войсковом понимании) оборудования. Кстати, часть этой продукции, в частности учебные классы с натурными макетами двигателей, демонстрирующими продольное сечение, 144-й БТРЗ поставлял в зарубежные армии тех 22 стран, где на вооружении стояли боевые машины советского производства. Были заказы и народнохозяйственной тематики. Например, производились ремонт и обслуживание мощных двигателей седельных тягачей, работающих в условиях Сибири и Заполярья.

- Надо полагать, переломным моментом сложившейся «идиллии» в производстве стали события начала 1990-х годов?

- В октябре 1992 года завод получил совершенно непрофильную задачу - освоить капитальный ремонт боевых машин десанта. Сроки для исполнения ставились жёсткие. А у нас нет ни соответствующих производственных площадей, ни средств на развитие. Да и трудовой коллектив не был знаком с родом новой деятельности. Изначально надо было перенацелить людей на освоение сторонней «продукции»... Но то были люди старой формации, когда слово «надо» воспринималось, как жизненно необходимое решение. Потому ремонт первых единиц БМД-1 выполнялся в тех цехах, где ранее выпускались для войск учебно-тренировочные средства. Не было складских площадей: всё концентрировалось либо в подходящих крытых помещениях, либо, что называется, на открытом воздухе.

Но результат мы дали! 18 января 1993 года первая отремонтированная БМД-1, пройдя заводские ворота КПП, убыла в войска. Именно с того момента, можно считать, мы вновь стали ремонтным заводом бронетанковой техники.

Затем практически с нуля возвели первый корпус для ремонта боевых машин. Обзавелись некоторым токарно-механическим оборудованием. Нестандартные образцы ремонтного оборудования пришлось разрабатывать силами технического отдела завода. Расширилась база инструментального хозяйства. Умом конструкторов и руками наших рабочих были созданы покрасочные и дробеструйные камеры, кантователи. В немалой степени в производственной сфере наручали сотрудничество добрые личностные взаимоотношения с руководителями оборонных предприятий. Иначе мы вряд ли вытянули бы те первые 19 боевых машин десанта, что были переданы ВДВ России в стартовый для нас 1993 год.

В последующие годы работники БТРЗ освоили капремонт БМД-2, БТРД и остальную номенклатуру боевых машин «туда и обратно».

Кстати, об экономии. По словам представителей ГАБТУ, в тот период выполнение регламентированного ремонта на одной боевой машине обходилось в 450—500 тысяч бюджетных рублей, в то время как стоимость новой, к примеру БМП-2, достигала 20 миллионов. Результат выигранного соотношения был более чем очевиден. К тому же на каждую возвращённую в строй боевую единицу заводчане давали пятнадцатилетнюю гарантию эффективной работы по предназначению.

- Неудивительно, что в том же 2005 году по итогам производственно-хозяйственной деятельности 144-й БТРЗ занял первое место среди коллег-оборонщиков. Впрочем, повторив тот же результат и в последующем, 2006 году..

- Это было, как принято говорить в таких случаях, «золотое время» предприятия. Кроме занятости в российской сфере, мы активно сотрудничали с иноказаками. Из крупных партий могу отметить 188 отремонтированных бронемашин для Йеменской Арабской Республики, 45 бронеединиц для вооружённых сил Шри-Ланки. Позже уже не стеснялись делать шаги в вопросах ремонтной кооперации. Так, в паре с концерном «Тракторные заводы» была успешно освоена модернизация БМД-1 в БМД-2. В 2010 году для партнёра отремонтировали сразу 40 боевых машин.

Жаль, что эффективное время быстро закончилось. После тех мест на пьедесталах заводу был уготован арьергард в линейке «оборонщиков» России.

Полтора года назад я по собственному желанию уволился с завода. На момент моего ухода предприятие имело 96-миллионную прибыль. Был полный штат рабочих специальностей.

При новом руководстве 144-й БТРЗ к исходу того же 2011 года финансовые убытки ещё недавно успешного предприятия составили 85 миллионов рублей, чего в принципе не должно было быть! Дальше - больше. Отчёт 2012 года принёс новый «рекорд» - минус 105 миллионов рублей. Чтобы было понятно, о чём идёт речь, приведу пример: за 2012 год заводом в войска были переданы лишь один (!) отремонтированный БТР-80. Почти две сотни высококлассных специалистов в поисках лучших условий труда покинули стены предприятия.

Честно признаюсь: для меня было полной неожиданностью получить очередное предложение от уже нового руководства «Спецремонта» о возвращении на предприятие... Думал, размышлял, объективно взвешивал свои возможности и силы. В конечном итоге переборолось то, что 144-й БТРЗ были отданы десятки лет моей трудовой деятельности. Жаль было смотреть, как гибло предприятие.

Весной этого года я вернулся. С моим приходом возвратилась часть производственников. Но жаль, не все. Многие успели трудоустроиться на иных заводах. Как и двадцать лет назад, вновь пришлось всё начинать с кадровой проблемы. Затем - с восстановления промплощадок, налаживания связей с поставщиками запасных частей. Наконец, по выходу из долговой ямы.

В течение лета нам удалось возобновить отправку заказчикам отремонтированных боевых машин. Ушла первая партия из 30 единиц. К исходу текущего октября ещё столько же отгрузим. Согласен: это пока немного. Но, как говорят, начало положено. Хотя делать это стало крайне сложно. Причин тому несколько. Одна из них - нерегулярные поставки запасных частей. Другая, как это ни парадоксально, - наше участие в программе сервисного обслуживания частей десантного профиля и парка бронетехники соединений, дислоцирующихся в Уральском регионе.

Вспомните рассмотренную ситуацию с восстановлением в 2005 году ремонтно-технического состояния бронемашин екатеринбургского мотострелкового соединения и озвученные выводы о том, насколько выгодно проведение отработанных регламентных работ на фоне закупок аналогичной, но всё же новой техники. Теперь подход иной. Доминантой стал не ремонт, а замена агрегатов «нулевыми» изделиями...

С позиции восприятия конечного результата путь оснащения бронемашин новыми агрегатами подкупает своей надёжностью. Но и капитально восстановленные двигатели, уверяю вас, ничуть не хуже в вопросе последующей эксплуатационной эффективности. Это доказали десятилетия нашей трудовой деятельности. Тем более что речь идёт о восстановлении агрегатов машин не боевой, а учебно-боевой группы. Да и экономическая составляющая в данном случае могла бы играть не последнюю роль. Плюс ко всему при прежнем подходе времени на исполнение заказов требуется меньше, ведь БТРЗ в этом случае не зависел бы от деятельности поставщиков узлов и агрегатов.

Однако сегодня нам остаётся только констатировать, что затронутая тема пребывает в стадии рассмотрения. Какова будет финальная точка, пока неизвестно.

- Но, судя по текущим результатам, в юбилейный год коллектив завода пессимизму не подвержен.

- Ни в коем случае. 70 лет - это не финальная дата трудовой деятельности завода. И не только потому, что сегодня у нас по-прежнему нет конкурентов в профильной сфере. Просто в своей работе мы, как и раньше, не уповаем на содействие со стороны, полагаясь больше на собственные силы, местную инициативу, трудовые устремления специалистов и имеющиеся в нашем распоряжении возможности. В частности, завод включился в федеральную целевую программу по дальнейшему развитию предприятия. На оснащение и переоборудование ремзоны предприятия направлено почти 900 миллионов рублей. Недавно был введён новый сдаточный цех. Идёт строительство механического цеха, где будет установлено современное ремонтное оборудование.

Нам удалось реанимировать работы по контрактам. В поток восстановления стоят 64 боевые машины десантной номенклатуры, около сорока БМП-2 для ЦВО, почти два десятка БТР-80 для внутренних войск МВД РФ. Продолжаем ремонт двигателей по программе сервисного обслуживания.

В финансовом вопросе за истекшее лето удалось «отыграть» немалую сумму убыточной задолженности. Потому есть все шансы завершить текущий год с небольшим плюсом. Пусть прибыль по заказам пока невелика, всего 2—3 процента, но это уже положительная динамика. Главное, что всё это видит трудовой коллектив, о котором мы тоже заботимся. В интересах работников на территории предприятия функционирует оснащённый современным оборудованием медицинский кабинет. В штате 144-го БТРЗ своя дотационная столовая. Производственникам полагается спецодежда. Сотрудники предприятия имеют возможность со скидкой от стоимости путёвки отдохнуть в пансионате «Гренада» на Черноморском побережье Краснодарского края. Этой услугой, кстати, ежегодно пользуются по 70—80 семей заводчан.

Перечисленное - далеко не полный перечень реализуемых поступательных моментов на пути из прошлогоднего внутрипроизводственного кризиса. Уверен, что юбилейный год станет переломным в нелёгкой трудовой истории 144-го бронетанкового ремонтного завода.

Юрий БЕЛОУСОВ,
«Красная звезда».

«МУСТАНГИ» И «МОТОВОЗЫ» В ОДНОЙ УПРЯЖКЕ

Как в войсках ЦВО и ЮВО оценивают новые транспортёры и тягачи от предприятий «КамАЗ» и «Урал»?

На предприятиях по производству грузовых автомобилей в Набережных Челнах и Миассе - Камском и Уральском автомобильных заводах, представители «Красной звезды» заверили, что с благодарностью принимают все замечания и предложения из войск по повышению качества производимой техники для Вооружённых Сил.

В частности, главный конструктор ОАО «КамАЗ» по работе с силовыми структурами Юрий Кухаренко сказал, что руководство Камского автозавода и его конструкторское бюро очень заинтересованы в детальном разборе и устранении всех замечаний по работе грузовых дизельных машин и дизельных двигателей, собираемых на «КамАЗе» в рамках гособоронзаказа. А в пресс-службе ОАО «Автомобильный завод «Урал» нам указали на тот знаковый факт, что официальный сайт предприятия украшает разъёмная цитата заместителя министра обороны РФ генерала армии Дмитрия Булгакова: «Урал» - это машины не только для дорожного и сельского хозяйства, но и для армии. Мы рассматриваем все конкурентоспособные модели. Автомобиль «Урал» конкурентоспособен».

Понятно, что критические замечания из войск радости разработчикам и производителям армейской техники не приносят. Но, надеемся, они послужат основанием и стимулом для проведения комплекса работ по повышению качества и надёжности новой автомобильной техники, производимой для Министерства обороны РФ на предприятиях группы ОАО «КамАЗ» и ОАО «Автомобильный завод «Урал». Поэтому предоставляем слово офицерам Центрального и Южного военных округов, которые высказывают свои замечания и пожелания производителям новой автомобильной техники.

Начальник ракетных войск и артиллерии 2-й гвардейской армии ЦВО гвардии полковник Сергей ПЕТРОВ:

- Отдельные недостатки у четырёхосного армейского автомобиля КамАЗ-6350 семейства «Мустанг» были выявлены в ходе его эксплуатации в войсках. Во время службы в должности командира артиллерийской бригады мне довелось столкнуться со случаями выхода из строя этих новых грузовых машин по различным техническим причинам. Прежде всего они были связаны с недостаточной надёжностью отдельных узлов ходовой части этого автомобиля. Полагаю, что всё это является проявлениями «детских болезней» этой машины, которые ОАО «КамАЗ» устраняет и устранит в ходе её эксплуатации в войсках.

Но на базе автомобиля КамАЗ-6350 в 2006 году был создан артиллерийский тягач КамАЗ-6350 «Медведь» для транспортировки тяжёлых буксируемых артиллерийских орудий 152-мм гаубиц-пушек 2А65 «Мста-Б» и 152-мм пушек 2А36 «Гиацинт-Б». Он может буксировать прицепные системы массой до 12 тонн и перевозить в кузове до 5 тонн груза. Кабина водителя, обитаемый отсек, аккумуляторные батареи, топливные баки и днище силового агрегата имеют скрытое бронирование по 5-му классу защиты. С помощью крана-манипулятора можно загружать-разгружать боеприпасы, цеплять орудие и тп. По своим ТТХ этого нужнейшего для нас машина, которая в качестве артиллерийского тягача и транспортёра значительно превосходит трёхосные тягачи Урал-4320, которые мы пока используем в качестве тягачей 7-тонных буксируемых орудий 2А65 «Мста-Б». Очень хотелось бы, чтобы «детские болезни» автомобиля КамАЗ-6350 «Мустанг» не перешли к новым артиллерийским тягачам на его базе.

Начальник отделения эксплуатации и ремонта автомобильной техники автобронетанковой службы ЮВО подполковник Александр БАБУШКИН:

- В Южном военном округе эксплуатируется большое количество автомобилей КамАЗ-6350 и Урал-4320-031. Так, производимые в Набережных Челнах четырёхосные артиллерийские тягачи стоят на вооружении в 291-й артиллерийской бригаде, дислоцированной в Ингушетии. Всего в ЮВО содержится более 100 единиц подобной техники. Автомобиль в целом хороший, как часто говорят специалисты – «интеллигентный». В нём предусмотрены удобства для водителя и находящихся в кабине пассажиров. У автомобиля достаточная грузоподъёмность, неплохие скоростные характеристики, удобная система управления. К тому же во всех регионах страны создана и действует разветвлённая сеть сервисных центров ОАО «КамАЗ», благодаря чему достигается доступность комплектующих запасных частей и агрегатов. Участие воинских формирований в процессе ликвидации последствий наводнения в городе Крымске летом 2012 года наглядно продемонстрировало практическую пользу существующей системы сервисного обслуживания и ремонта вооружения и военной техники представителями сервисных центров предприятий промышленности. Не случайно только у нас в Южном военном округе воинские части и учреждения укомплектованы различными модификациями автомобилей семейства «КамАЗ» на 80 процентов. Всего на данный момент в ЮВО «служат» более 10 тысяч единиц этой автомобильной корпорации.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Но нами выявлен и ряд существенных недостатков. В новых образцах техники ОАО «КамАЗ» семейства «Мустанг» случаются отказы в работе трансмиссии. К примеру, спорным решением является поставка в Вооружённые Силы автомобилей КамАЗ, в комплектацию которых входит коробка передач 161-й серии. В силу особенностей своей технической конструкции она имеет большой объём отказов. Нечётко работают все передачи (порой из 8 может работать лишь 4). Более того, конструкция данной коробки передач не позволяет производить буксировку автомобиля, оснащённого таким типом коробки передач, на длительные расстояния (свыше 50 км). А это является существенным недостатком не только на поле боя, но и в условиях повседневной жизнедеятельности. Кроме того, техническая сложность современных конструкций исключает возможности войскового ремонта силами водителей-военнослужащих и в отдельных случаях даже силами личного состава войсковых ремонтных подразделений.

Теперь что касается автомобилей и автомобильных базовых шасси Урал-4320-031, которыми укомплектованы многие соединения и воинские части, дислоцированные в ЮВО: это общевойсковые бригады, воинские части Черноморского флота и воздушно-десантной дивизии (горной), железнодорожных бригад и соединения Военно-космической обороны.

Нужно отметить, что автомобильная техника семейства «Урал» зарекомендовала себя как достаточно надёжная и простая машина, применительно для войск. Она неприхотлива во всех отношениях. Мощность двигателя и применённые конструкторские решения соответствуют заявленным характеристикам. Как показал боевой опыт, у водителя «Урала», благодаря капотной компоновке кабины, больше шансов выжить при наезде передней осью и последующем подрыве фугаса, чем у водителей других марок машин. При срабатывании под колесом фугаса основной удар принимают на себя передний мост и двигатель.

Из минусов – большой радиус поворота, который особенно ощутим на горных серпантинах. Даже опытные водители не могут сразу совершить поворот на этом автомобиле. Вызывает нарекания и тормозная система, которая требует особо тщательного ухода и постоянного обслуживания. Использованная в её основе комбинированная пневмогидравлическая система не отличается необходимой надёжностью - часто случается «рассогласованность» этих двух систем. В автомобилях семейства «Урал» не продумана эргономика, что не категорично при движении на малые расстояния, но ощущается при длительной езде.

Помощник по МТО командира 385-й гвардейской артиллерийской бригады ЦВО гвардии подполковник Сергей МОРДВИНОВ:

- Опыт войсковой эксплуатации армейского автомобиля КамАЗ-6350 показывает, что он пока ещё является «сырой» машиной. У наших соседей в 77-м отдельном ремонтно-восстановительном батальоне были машины этого типа, но их через год убрали из этой части. Дело в том, что на автомобиле КамАЗ-6350 часто выходят из строя передние мосты - не выдерживают нагрузки и рвутся посередине кулаки. К тому же у четырёхосных полноприводных машин КамАЗ-6350 проходимость на пересечённой местности заметно ниже даже по сравнению с трёхосным «Уралом». И на полигоне Ашулук мы были очевидцами того, как именно «Урал» вытаскивали застрявшие в грязи, забуксовавшие КамАЗы. Кроме того, по опыту эксплуатации в войсках знаем, что камазовские двигатели не отличаются надёжностью.

Начальник автомобильной службы 37-й железнодорожной бригады ЮВО подполковник Александр ЖУКОВ:

- Сегодня у нас в бригаде эксплуатируются 165 единиц автомобилей Урал-4320-031. Скажу сразу - мы довольны этой машиной. У неё высокая проходимость, прекрасный двигатель (самый надёжный из тех, с которыми мне приходилось встречаться на практике в процессе военной службы).

Автомобили «Урал» легки в обслуживании - их без проблем эксплуатируют и обслуживают даже водители с базовым набором знаний и навыков. Скажу так – этот автомобиль надёжен, как автомат Калашникова.

Однако есть в нём и недостатки. Например, высокий радиус разворота. Личный состав нашей железнодорожной бригады выполняет задачи по предназначению в разных уголках нашей Родины. Автомобили «Урал» у нас эксплуатируются в степной зоне, в горной местности, в городе. Не всегда удаётся «войти в поворот» с первого раза.

Оставляет желать лучшего и компоновка кабины «Урала». В ней нет спального места, малый обзор, жёсткое неудобное сиденье. При следовании на дальние расстояния очень устаёт спина у водителя. Было бы правильно установить сиденье на пневмоподвеске.

Андрей БОНДАРЕНКО,
Юрий БОРОДИН,
«Красная звезда».

Полосу подготовила Анна ПОТЕХИНА, «Красная звезда».

Новости ОПК

Лазерные бинокли

На Международной выставке средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех» Красногорский завод им. С.А. Зверева продемонстрирует снайперские панкратические прицелы 1П69 и 1П71-1, обеспечивающие автоматическую установку угла прицеливания и высокую точность ведения стрельбы на дистанции от 100 до 1.500 м в дневное и сумеречное время, бинокли с гироскопической стабилизацией изображения БСВ и БС 16х40, предназначенные для наблюдения удалённых объектов в дневное время, лазерные дальномеры-бинокли «Зенит LRB 7х40S» и «Зенит LRB 7х40K», предназначенные для измерения расстояния до объектов на местности, визуального наблюдения этих объектов и измерения скорости приближающегося или удаляющегося объекта.

Кроме того, предприятие представит ряд дневных и ночных оптических прицелов для спортивного и охотничьего стрелкового оружия, кронштейны для различных видов оружия и другие изделия.

Совет генеральных конструкторов и директоров ОПК

В здании президиума Российской академии наук состоялось первое совместное совещание генеральных конструкторов и директоров российских оборонных предприятий. Провели его вице-премьер Дмитрий Рогозин и президент РАН Владимир Фортов.

Владимир Фортов подчеркнул, как важно взаимодействие научных институтов РАН с предприятиями оборонно-промышленного комплекса, поскольку современное оружие невозможно создавать, не опираясь на новейшие научно-технические разработки. Президент РАН выразил желание и решимость всячески укреплять сотрудничество фундаментальной академической науки с оборонной промышленностью и налаживание тесных связей между учёными и конструкторами.

Заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин считает, что для решения такой задачи необходимо создание постоянно действующего совета генеральных конструкторов при Военно-промышленной комиссии. Рогозин также предложил создать в Сибири, на Урале и Дальнем Востоке научные кластеры для дальнейшего развития ракетно-космической промышленности, а также ввиду строительства нового космодрома Восточный в Амурской области.

И ещё одна важная инициатива: в ближайшее время в российских вузах могут быть созданы профильные кафедры под руководством генеральных конструкторов, которые будут готовить специалистов для российской оборонной промышленности.

40 полётов до завершения испытаний

Об этом сообщил президент АО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев. Согласно данным разработчика самолёта ГП «Антонов» в августе 2013 года Ан-70 завершил предварительные испытания после проведения модернизации и готов к предъявлению украинским и российским заказчикам для проведения заключительного этапа государственных совместных испытаний, программа которых рассчитана на 82 полёта.

Напомним, что Ан-70 входит в Госпрограмму вооружений РФ до 2020 года. Госкорпорация российской стороны на Ан-70 составит 60 машин. По данным Минобороны РФ, серийное производство Ан-70 планируется начать в 2014 году. Серийным изготовителем с российской стороны определено ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова» (Казань, Татарстан). Серийная сборка Ан-70 будет вестись в кооперации с Украиной, где будут производиться крыло, оперение и двигатель для самолёта. На сегодняшний день КАПО им. С.П. Горбунова и разработчиком самолёта ГП «Антонов» (Киев) утверждена схема кооперации серийного производства, начата передача документации для его налаживания.

По своим характеристикам Ан-70 превосходит существующие сегодня аналоги, включая европейский А400М, в сравнении с которым у него вдвое ниже стоимость покупки и эксплуатации. Максимальная грузоподъёмность Ан-70 составляет 47 т, заявленная А400М - 37 т, объём грузовой кабины - 425 куб. м, у А400М - 340 куб. м. Стоимость А400М составляет на сегодняшний день 145 млн. евро, стоимость Ан-70 - 67 млн. долларов.

«Викрамадитья» скоро отправится в Дели

Российская сторона 15 ноября передаст индийским ВМС авианесущий крейсер «Адмирал Горшков», который получил у индийских военных имя «Викрамадитья». В тот же день официальная церемония пройдёт на северодвинском предприятии «Севмаш». Ожидается, что авианосец 30 ноября покинет территориальные воды РФ и возьмёт курс на Индию.

Ради этого важнейшего для Дели события перенесены сроки визита в Россию министра обороны Индии Аракканарамбила Куриана Энтони и заседания двусторонней межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, запланированные ранее на октябрь. Глава военного ведомства лично хочет присутствовать на церемонии передачи «Викрамадитьи».

Корабль, по оценкам индийских военных, существенно изменит расклад сил в регионе и придаст ВМС Индии возможность выполнять задачи на значительном удалении от родных берегов.

Контракт на поставку авианосца был подписан в 2004 году. Индия передала «Адмирала Горшкова» бесплатно, но оплачивала его ремонти модернизацию в РФ, а также обеспечивала поставку предназначенных для базирования на авианосце палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, вертолётов Ка-27 и Ка-31. Сумма сделки оценивалась в 1,5 млрд. долларов. Позднее стоимость работ была пересмотрена и составила 2,3 млрд. долларов. Первоначально планировалось передать корабль в 2008 году. Последний раз сроки завершения контракта были перенесены в прошлом году в связи с выявленными во время ходовых испытаний техническими проблемами.

Создаётся двигатель для новой ракеты

Исследовательский центр имени М.В. Келдыша выиграл конкурс на создание многоразового ракетного двигателя нового поколения для Роскосмоса. Согласно техническому заданию двигатели будут использоваться для полётов перспективных ракет, в том числе многоразовой ракетно-космической системы первого этапа МРКС-1 «Россиянка», которую разрабатывает Центр им. М.В. Хруничева.

Агрегат должен быть готов к огневым испытаниям в составе ракеты-носителя к ноябрю 2015 года, на эти цели выделяется 579,7 млн. рублей. К созданию двигателя привлекут НПО «Энергомаш» и Воронежский механический завод. Как сообщил заместитель генерального директора Центра имени М.В. Келдыша Арнольд Губерт, использование многоразовых ракет позволит удешевить космические полёты в 1,5—2 раза.

Сейчас конструкторы решают, какое топливо для двигателя предпочесть — традиционный керосин или метан, который эффективнее, но требует охлаждения. Кроме того, генератор на основе керосина выделяет больше сажи, чем метан. В качестве окислителя будет использоваться жидкий кислород.

Кроме топлива, конструкторы будут выбирать и материал самой ракеты и её конструктивных элементов.

- Предлагаются новые конструктивные схемы, новые материалы, сейчас рассматривается применение композиционных материалов в рамах и фермах, которые соединяют двигатель с ракетой, а также новые конструктивные решения двигательной установки - либо безгенераторные схемы, либо двухтурбинные. Они не являются принципиально отличными, но предлагаются новые материалы. За счёт задела, который создан в Советском Союзе, мы продолжаем лидировать в углепластиках, - рассказал Арнольд Губерт.

Применение композитов в топливных баках уменьшит их вес на 35 процентов, в камере сгорания и экранах радиационной защиты - на 20, вес ферм, ран, сопел и насадок охлаждения уменьшится на 40 процентов.

Общий импульс тяги двигателя в безвоздушном пространстве, по расчётам конструкторов, будет не менее 3.286 м/с для керосинового агрегата и 3.532 м/с для образца, использующего метановое топливо. Время работы двигателя в полёте составит 150 секунд.

Развитие испытательной базы

По сообщениям ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса России на 2011-2020 гг.» ОАО «НИИП» продолжает техническое перевооружение предприятия в части развития и совершенствования испытательной базы для своих инновационных разработок.

Кроме строительства современных безэховых камер и пилотных линий по настройке и испытаниям модулей активных фазированных антенных решёток, на предприятии создаётся научно-испытательный участок для исследования антенных устройств в дальней зоне и их шумовых характеристик на основе радиометрических измерений. Так, 14 октября была проведена уникальная операция по подъёму на крышу девятиэтажного лабораторного корпуса специализированной камеры для установки и позиционирования антенных систем с электронным управлением лучом.

По сообщениям информационных агентств.

НАРОДНА АРМІЯ
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДРУКОВАНИЙ ОРГАН МІНІСТЕРСТВА ОБОРОНИ УКРАЇНИ

Последний осенний призыв

Президент Украины Виктор Янукович подписал указ о последнем призыве на военную службу в ряды вооружённых сил Украины и переходе на комплектование армии на контрактной основе. «Сегодня у нас такое вооружение, такие военные технологии, где требуется очень высокий профессиональный уровень, - заявил глава государства, комментируя подписанный документ. - Техника очень сложная, поэтому армия сейчас должна быть профессиональной».

Согласно указу, призыв военнослужащих на службу в ряды вооружённых сил Украины и другие воинские формирования в 2014 году производиться не будет. Исключение составят лишь внутренние войска министерства внутренних дел Украины, где призыв граждан сохранится.

Согласно данным последней призывной кампании «Осень-2013», с октября по ноябрь текущего года военными комиссариатами Украины будет призвано и направлено в войска 10.800 человек. Из них в вооружённые силы Украины отправятся служить 5.000 призывников, во внутренние войска МВД Украины – 4.800. Ряды государственной специальной службы транспорта в последний раз пополнит тысяча военнослужащих по призыву. Всего же на воинском учёте призывников находится около 1,2 млн. граждан, которые должны стать для военных частей вооружённых сил Украины и других воинских формирований стратегическим резервом на случай всеобщей мобилизации.

Подготовка «сержантов будущего»

В рамках совершенствования системы военного образования и подготовки войск обучение военнослужащих по контракту, проходящих службу на должностях рядового, сержантского и старшинского состава, будет проводиться исключительно в учебных центрах перспективного состава вооружённых сил Украины по новым программам. С 1 октября 2013 года на базе шести учебных центров ВС Украины начата подготовка около 700 военнослужащих по контракту. Обучение контрактников будет производиться по следующим направлениям: профессиональная подготовка рядового состава в течение двух месяцев, подготовка сержантов (старшин) базового уровня в течение одного месяца и повышение квалификации сержантов (старшин) базового уровня на курсах сержантов-инструкторов в течение 1,5 месяца. В процессе профессиональной подготовки предусмотрено выполнение упражнений стрельб из вооружения боевых машин и стрелкового оружия, упражнений вождения боевых машин и автомобилей, сдача нормативов и практических работ по технической и специальной подготовке, проведение тактических занятий по тактической и тактико-специальной подготовке. В ходе обучения сержантов (старшин) базового уровня спланировано изучение «лидерского курса», совершенствование практической составляющей и приобретение методических навыков по организации подготовки и проведения занятий с подчинённым личным составом.

Психологический экзамен для резервистов

В 8-м отдельном полку специального назначения сухопутных войск вооружённых сил Украины в Хмельницком завершились двухнедельные учебные сборы с военнослужащими запаса, которые заключили контракт и проходят службу в резерве. Как сообщил заместитель командира полка подполковник Игорь Вечирко, на сборы было вызвано полсотни резервистов рядового и офицерского состава. Это граждане в возрасте от 22 до 45 лет, преимущественно проживающие и работающие в областном центре. «Это представители разных слоёв населения: депутаты, бизнесмены, учителя, работники аграрного сектора, строители, разнорабочие, а также временно безработные», - рассказал подполковник Игорь Вечирко.

Среди них есть как те, кто подписал первый контракт и проходит подобную подготовку впервые, так и те, кто уже по 3–5 лет проходит службу в резерве. В ходе двухнедельных сборов солдаты и офицеры военной службы в резерве прошли теоретические и практические занятия по инженерной, боевой, огневой, воздушно-десантной, тактико-специальной подготовке и военной топографии. В завершение сборов участники сдали ещё и своего рода психологический экзамен – прошли полосу с несколькими десятками препятствий. Группами по 6–8 человек офицеры и солдаты под аккомпанемент взрывов и обстрела, в огне и дыму преодолели 600-метровую дистанцию полосы разведчика.

«Тетман Сагайдачный» в Аденском заливе

Фрегат ВМС Украины «Тетман Сагайдачный» с вертолётом Ка-27ПР и подразделением специального назначения на борту продолжает патрулирование в центральной части Аденского залива в составе многонационального корабельного соединения в рамках проведения операции «Океанский щит». Во время патрулирования военнослужащие проводят антипиратские действия: ведут визуальное наблюдение, анализируют основные характеристики кораблей, скорость, защищённость, осуществляют сбор информации о судах, выполняют сопровождение. В течение первых пяти суток пребывания фрегата в море операционная группа досмотрела девять судов, подходящих под установленные критерии. Кроме того, в море происходят плановые мероприятия подготовки личного состава, в частности инструктажи, согласование условий выполнения полётов с экипажем корабля, зачётные тренировки. Особое внимание в подготовке украинских военных моряков уделяется корабельным боевым учениям, например, по борьбе за живучесть, слежению за подводной лодкой, отражению нападения малоразмерных скоростных катеров и летательных аппаратов, а также огневой подготовке и решению задач по маневрированию.

Особенности африканского ориентирования

Группа боевого управления 18-го отдельного вертолётного отряда Миссии ООН по стабилизации в Демократической Республике Конго провела совместное с индийскими военными практическое занятие по методике работы офицеров при рекогносцировке местности. С места проведения занятия, командно-наблюдательного пункта индийского батальона бригады Северное Киву на высоте Мунигги – Западная на несколько километров хорошо просматриваются окружающие горные хребты, местные посёлки и дороги, лагеря многонациональных миротворческих контингентов Миссии ООН. Следует отметить, что в августе именно здесь проводились практические тренировки по наведению вертолётов Ми-24 на наземные цели. Как сообщил начальник командного пункта штаба 18-го отдельного вертолётного отряда подполковник Виталий Шмаков, цель сегодняшнего занятия – совершенствование практических навыков офицеров группы боевого управления по топографическому и тактическому ориентированию на местности. Прежде всего это работа с топографическими картами, лазерными дальномерами, компасами и другими средствами.

Не сокращать, а сохранять

В центральном доме офицеров вооружённых сил Украины при участии главы военного ведомства Павла Лебедева состоялось очередное заседание общественного совета при министерстве обороны Украины. В ходе встречи, в которой приняли участие более 70 представителей общественных организаций, было рассмотрено немало проблемных вопросов, в том числе о перспективах обеспечения жильём военнослужащих, о состоянии военного медицинского обеспечения и противодействии коррупционным проявлениям в армейских рядах. «Я призываю прекратить спекуляции и слухи о сокращении военных госпиталей. Позиция президента Украины и моя собственная – не сокращать, а сохранять», - подчеркнул в своём выступлении министр обороны Павел Лебедев. Руководитель оборонного ведомства также рассказал об источниках финансирования при решении жилищного вопроса в рамках программы, которая уже находится на рассмотрении у президента страны. В текущем году, по данным министра, квартирами уже обеспечены 288 семей военнослужащих, а к концу года планируется предоставить ещё 880 квартир.

Полосу подготовил Александр АЛЕКСАНДРОВ, «Красная звезда», совместно с журналистами газеты «Народная армия» министерства обороны Украины.

Министр обороны Украины Павел ЛЕБЕДЕВ:

АРМИЯ СПОСОБНА ВЫПОЛНИТЬ ЛЮБУЮ ПОСТАВЛЕННУЮ ЗАДАЧУ

На Украине - последний призыв военнослужащих срочной службы, после чего в национальную армию будут набирать исключительно контрактников. С этого года также началось поэтапное увеличение денежного довольствия военнослужащих. Об этих и других новшествах в украинской армии, а также о текущем состоянии её боеготовности и планах по её оснащению в интервью агентству «Интерфакс-Украина» рассказал министр обороны Украины Павел ЛЕБЕДЕВ.

- Этой осенью состоится последний призыв в армию военнослужащих срочной службы. О каких проблемах перехода на контракт сегодня уже можно говорить?

- Как вы знаете, согласно недавнему указу президента – верховного главнокомандующего Виктора Януковича этой осенью проходит последний призыв граждан на срочную службу. Наша армия переходит на комплектование контрактным способом. Это предусмотрено комплексной госпрограммой реформирования и развития наших вооружённых сил на период до 2017 года.

Хочу отметить, что о проблемах замены призывной системы комплектования на добровольную, говорить пока рано по ряду причин. Во-первых, процесс этот только начался. Во-вторых, сегодняшняя динамика комплектования наших вооружённых сил добровольцами, избравшими службу по контракту своей профессией, свидетельствует, что эта замена нам вполне по силам.

И, в-третьих, мы весьма существенно улучшили мотивацию для наших будущих контрактников. Что же касается самих размеров финансирования непосредственно профессионализации армии, то на протяжении ближайших четырёх лет в этой сфере мы планируем потратить более 35 млрд. гривен (137 млрд. рублей) из 90 млрд. (352,6 млрд. рублей), предусмотренных на содержание войск.

По моему мнению, есть один красноречивый критерий, который весьма чётко характеризует достаточность или недостаточность объёмов финансирования. Это динамика роста числа кандидатов на прохождение службы по контракту на наших пунктах комплектования. В последние два года, она демонстрирует стабильное повышение.

- В этом году на Украине началось поэтапное увеличение денежного довольствия военнослужащих.

- Оценивать реальные возможности и перспективы развития отечественного оборонно-промышленного комплекса, в отличие от пресловутого «большинства экспертов», мы можем только в отношении тех проектов, которые интересуют именно нас, вооружённые силы Украины как заказчика. Ведь большая часть отечественного ОПК находится отнюдь не в управлении министерства обороны. С этой точки зрения, уровень нашего взаимодействия с ОПК нас вполне удовлетворяет. По крайней мере его возможности касательно разработки, испытаний и серийного производства необходимого нам вооружения и военной техники – приемлемы.

Украинский ОПК постепенно обновляет технологии и проводит техническое переоснащение, реконструкцию экспериментальной и производственной базы, что объективно создаёт возможности для организации выпуска современных образцов вооружения и военной техники. По некоторым типам ВВТ уже удалось создать практически замкнутые циклы производства непосредственно у нас в стране. Например, по бронетанковой технике, стрелковому вооружению, определённой номенклатуре ракетного оружия, ряду других направлений.

- Как продвигается реализация проекта строительства корабля класса «корвет»?

- Строительство кораблей класса «корвет» предусмотрено государственной целевой оборонной программой строительства кораблей по проекту 58250, которая в свою очередь утверждена постановлением кабинета министров Украины ещё в ноябре 2011 года. В ней предусмотрено финансирование строительства четырёх кораблей класса «корвет» в течение 2011—2021 годов. В настоящее время ведётся строительство главного корабля. Комплексной госпрограммой реформирования и развития вооружённых сил предусматривается его введение в строй до 2017 года.

- Ранее вы заявляли, что министерство обороны отказывается от ракетного комплекса «Сапсан». Это вызвало критические комментарии экспертов, поскольку в проект уже были сделаны существенные вложения...

- На сегодняшний день министерство обороны Украины осуществляет мероприятия по реформированию вооружённых сил и созданию их новой модели. В ней просто не предусмотрено применение такого ракетного комплекса, как «Сапсан». В связи с этим в министерстве обороны и генеральном штабе вооружённых сил Украины принято решение относительно нецелесообразности дальнейшей реализации данного проекта. Но я хочу отметить, что

Не возросло ли в связи с этим количество желающих служить в армии?

Возросло как количество желающих поступить на службу по контракту, так и уже принятых. Штатная численность военнослужащих по контракту с начала нынешнего года с учётом уволившихся увеличилась на 3,7 тыс. человек и составляла на 1 сентября текущего года 49,1 тыс. военнослужащих. Это 58,3 процента от всей численности должностей солдат и сержантов.

Сегодня мы можем констатировать тот факт, что войска специального назначения и армейская авиация сухопутных войск, четыре авиационные бригады воздушных сил уже комплектуются исключительно военнослужащими по контракту. Их средняя укомплектованность военнослужащими данной категории доходит до 90 процентов.

Хочу отметить, что 14 октября мы отправили в запас последних военнослужащих срочной службы из рядов ВМС Украины. Таким образом, в наших военно-морских силах должности матросов, солдат, сержантов и старшин уже полностью комплектуются исключительно военнослужащими по контракту.

- Многие эксперты говорят об упадке украинского ОПК. Как вы охарактеризуете состояние оборонной промышленности? Какие действия предпринимает руководство министерства обороны для развития этого сектора экономики?

АКТУАЛЬНО

- Какие планы военного ведомства по поводу закупки самолётов Ан-70? Насколько этот проект интересен российской стороне и на каком этапе реализации он сейчас находится?

- Как вы знаете, разработка и создание перспективного военно-транспортного самолёта Ан-70 и соответственно финансирование этих мероприятий из государственного бюджета Украины осуществляется согласно специальной целевой оборонной программе. В свою очередь, комплексная госпрограмма реформирования и развития Вооружённых Сил Украины (ВСУ) на период до 2017 года предусматривает закупку для нужд армии минимум двух таких самолётов. Однако при наличии дополнительных средств их число может быть увеличено.

Что же касается заинтересованности в закупке данного образца российской стороной, которая также принимает участие в проекте, то это находится вне рамок компетенции министерства обороны Украины. О том, когда и сколько этих самолётов собирается купить Российская Федерация, вам лучше поинтересоваться у её официальных представителей.

Касательно успешности или неуспешности испытаний опытных образцов Ан-70, исчерпывающую и полную информацию может предоставить лишь его разработчик – КБ им. Ю. Антонова. Мне же нетелесообразно было бы комментировать то, что делается другими, это просто некорректно.

- Какие новые образцы вооружений и военной техники планирует закупать для нужд украинской армии?

- Мероприятиями комплексной программы предусматривается закупка и оснащение вооружённых сил Украины новыми и модернизированными образцами ВВТ: самолётами, вертолётами, зенитным ракетным и артиллерийским вооружением, радиолокационными станциями и комплексами ПВО, кораблями и катерами, танками и боевыми бронированными машинами, армейскими автомобилями...

- Как вы оцените боеготовность украинской армии на сегодняшний день? Какие угрозы видите для государства и способны ли ВСУ им противостоять?

- Наша армия вполне боеготова. Как показывают результаты многочисленных учений, личный состав вооружённых сил Украины хорошо обучен и готовится. Уровень оснащения вооружением, а также обеспечения всеми необходимыми запасами для жизни и боя достаточен для того, чтобы при необходимости выполнить любую поставленную задачу. В том числе в формате полномасштабной боевой операции.

Я в этом убеждался неоднократно, побывав в течение нынешнего года непосредственно в войсках около 15 раз. В общей сложности на этот год планируется более 20 таких поездок. Например, весной нынешнего года я лично проверил возможности 30-й механизированной бригады, проверял также части морской и военно-морских сил, ряд других частей и соединений. И все они продемонстрировали вполне убедительную способность решать поставленные перед ними задачи. Конечно, нынешний уровень оперативных возможностей нашей армии – это не предел. И есть возможность его существенного повышения. Сегодня мы над этим упорно работаем.

Что же касается угроз национальной безопасности, вернее, их оценки и анализа, то это является весьма объёмной и комплексной работой, результаты которой содержатся во всех программных документах в сферы обороны нашей страны, начиная с военной доктрины и заканчивая программами развития и реформирования вооружённых сил.

ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ ВОЙСК

Под Львовом завершились учения с боевой стрельбой подразделений сухопутных войск и воздушных сил ВС Украины. За их ходом наблюдали президент Украины - верховный главнокомандующий вооружёнными силами Виктор Янукович, министр обороны Украины Павел Лебедев, начальник генерального штаба - главнокомандующий вооружёнными силами генерал-полковник Владимир Замана.

- Фактически эти учения – ещё одна проверка новых форм и способов применения войск в соответствии с основными положениями государственной комплексной программы реформирования и развития вооружённых сил Украины на период до 2017 года, - отметил по окончании учений президент Украины Виктор Янукович.

Первым в небе над полигоном появился самолёт-разведчик Су-24 МР. Уклоняясь от возможного огня зенитных средств, лётчик прошёл «змейкой» и выпустил несколько серий инфракрасных ловушек. Он произвёл разведку целей, которые ранее обнаружили экспериментальные беспилотные летательные аппараты Житомирского военного института им. С.П. Королёва. После этого на «противника» обрушился бомбовый удар. Тройка «сушек» Су-24М отогнала врага последовательными ударами. После чего в бой вступили штурмовики - шесть Су-25. Пара истребителей Су-27 их прикрывала.

После штурмовой мясорубки, применения средств радиоэлектронной борьбы и уточнения разведывательных данных о результатах поражения «противника» в ближайшей глубине в бой вступила армейская авиация. Пара вертолётов Ми-24 и Ми-8МТ нанесли удары управляемыми и неуправляемыми ракетами и сбросили бомбы.

Артиллерийскую подготовку атаки на противника начали «Ураганы». Сосредоточенным огнём они уничтожили живую силу противника в определённом районе, а батарея реактивных систем залпового огня БМ-21 «Град» осуществила огневой налёт на зенитную ракетную батарею врага на стартовой позиции. Силами гаубичных самоходно-артиллерийских дивизионов «Акация» и «Мста-С» поражение было нанесено наступавшей пехоте «противника».

Для высадки десанта были выделены два звена транспортно-боевых вертолётов Ми-8МТ, которые под прикрытием звена ударных вертолётов Ми-24 в определённой полосе пролёта вышли в район десантирования. Десантирование левофланговой роты было проведено штурмовым способом с зависанием и с использованием стрелкового оружия с борта вертолёта. Правофланговая рота осуществила десантирование по флангам под прикрытием ударных вертолётов.

Для повышения огневых возможностей ротных тактических групп десант был усилен миномётной батареей, огнемётным взводом и взводом стрелков-зенитчиков, вооружённых переносным зенитно-ракетным комплексом «Игла».

УЧЕНИЯ

После высадки тактической воздушный десант сразу стремительно атаковал «противника», уничтожил живую силу, огневые средства в указанном районе, захватил определённый рубеж и удерживал его до подхода главных сил.

Между тем боевые вертолёты для поддержки десанта наносили удары «противнику», а транспортно-боевые вертолёты вернулись на площадки базирования. Огневую поддержку действий десанта осуществляла и миномётная батарея, взвод станковых противотанковых гранатомётов СПГ-9 и огнемётный взвод, вооружённый ручными пехотными огнемётами «Рысь».

Впоследствии механизированная рота, действовавшая в качестве главной походной заставы, вышла на определённый рубеж. Подразделение по ходу вступило в бой и уничтожило «противника» огнём из стрелкового оружия и вооружения танков и БМП. Борьбу с бронированными целями противника на направлении действий роты вёл современный танк Т-64 «Булат», который стрелял управляемыми ракетами «Комбат».

Для обозначения действий воздушного «противника» с истребителя МиГ-29 сбросили две осветительные авиационные бомбы. Подразделения сводной зенитной ракетно-артиллерийской батареи, вооружённые комплексами «Тунгуска» и «Стрела-10», их уничтожили.

Непрерывно поддерживая огнём действия механизированных и танковых подразделений, артиллерия «перекатом» двигалась со своими войсками. Войска стремительно продвигались вперёд, огнём из вооружения боевых машин уничтожая танки, другие бронированные машины, огневые средства и живую силу «противника».

Условный противник тем временем начал отход. Механизированные подразделения - его прикрытие. Авиагеем обучения стало десантирование в определённый район подразделений высокомобильных десантных войск. С борта самолёта Ил-76 было осуществлено десантирование трёх боевых машин БМД-2 и их экипажей. С Ан-26 - до шести десятков военнослужащих. Стремительный манёвр с воздуха позволил уничтожить определённый объект в районе горы Блиндажная, а также захватить и удерживать выгодный рубеж до подхода главных сил 24-й отдельной механизированной бригады...

Костяк прилетаемой к манёврам бригадной тактической группы составили батальонные тактические группы 24-й отдельной механизированной бригады и 80-го отдельного аэромобильного полка 13-го армейского корпуса. А среди приданных подразделений были военнослужащие военских частей из 6-го и 8-го армейских корпусов. В частности, личный состав 25-й отдельной парашютно-десантной бригады, 26-й артиллерийской бригады, 27-го реактивного артиллерийского полка и другие. На единственном тактическом фоне они совместно действовали с подразделениями армейской авиации и воздушных сил.

Виталий СТЕЧИШИН,
«Народная армия».

Центральный печатный орган министерства обороны Украины «Народная армия» – одно из старейших военных печатных изданий, которое и по сей день успешно выполняет поставленные задачи. Свою историю газета начала в 1943 году, когда директивой штаба Сталинградского военного округа была сформирована редакция окружной газеты.

А поскольку газета была создана для обслуживания войск округа, соответственно и назвали её «Сталинградец». Разместили редакцию в населённом пункте Бекетовка, укомплектовав кадрами из Главного политического управления Вооружённых Сил СССР. Однако уже 23 октября того же года издание меняет название на «Ленинское знамя» и становится газетой Киевского военного округа.

С 10 ноября 1943 до 15 января 1944-го редакция дислоцируется в Чернигове, а с 16 января 1944 года - в столице Украины. В послевоенный период журналисты газеты активно освещали жизнедеятельность Вооружённых Сил Советского Союза. С июля 1962 до января 1964-го группа офицеров редакции даже находилась на Кубе, где выполняла задачи по формированию редакции газеты «На боевом посту».

В 1986 году, после аварии на Чернобыльской АЭС, журналисты «Ленинского знамени» ежедневно выезжали в район аварии, откуда сообщали читателям о ходе ликвидации последствий аварии, освещали самоотверженный и героический труд ликвидаторов. С октября 1986 по декабрь 1987 года в зоне отчуждения действовал корреспондентский пункт «Ленинского знамени». В декабре 1988 года после землетрясения в Армении военные журналисты отправились в пострадавшие от стихии города.

ЮБИЛЕЙ

С 70-ЛЕТНЕЙ ВЫДЕРЖКОЙ

С обретением Украиной независимости и созданием собственных вооружённых сил правопреемницей «Ленинского знамени» стала газета «Народная армия». 11 октября 1991 года Верховная рада Украины соответствующим постановлением предоставила ей статус центрального печатного органа министерства обороны Украины. 5 декабря 1991 года государственный комитет Украины по прессе зарегистрировал «Народную армию» и выдал ей соответствующее свидетельство. 13 января 1992 года личный состав редакции составил военную присягу на верность украинскому народу.

За эти годы наши коллеги активно участвовали в создании, реформировании и развитии вооружённых сил Украины. Отдельной страницей в новейшей истории газеты стало участие военных журналистов «Народной армии» в миротворческих операциях вооружённых сил Украины. В частности, корреспонденты издания освещали деятельность украинских миротворцев, которые входили в состав многонациональных сил ООН, а впоследствии – KFOR, по поддержанию мира в бывшей Югославии, а также деятельность украинского польского батальона, входившего в состав многонациональных сил KFOR в Косово. Журналисты «Народной армии» готовили материалы непосредственно с места событий в Ливане, Кувейте, Ираке, Сьерра-Леоне, Либерии. Освещали практически все международные учения с участием украинских военнослужащих как на Украине, так и за рубежом.

* * *

Коллектив «Красной звезды» от всей души поздравляет своих коллег из «Народной армии» с юбилеем! Как бы ни складывались современные политические реалии, не стоит забывать, что все мы вышли, как говорится, из одной шинели...

АКТИВНЫЕ УСИЛИЯ «ТЕРНОПОЛЯ»

«Как морское государство, Украина продолжает прилагать максимум усилий для обеспечения безопасности мореплавания и борьбы против морского пиратства», - неоднократно заявлял президент Украины - верховный главнокомандующий вооружёнными силами Украины Виктор Янукович.

В Средиземное море прибыл противолодочный корвет «Тернополь» военно-морских сил Украины, где он присоединится к силам НАТО в рамках антитеррористической операции «Активные усилия». Это мероприятие, как и участие национального контингента в антипиратской операции «Океанский щит», проводится в соответствии с выбранным политическим руководством нашего государства курсом на евроинтеграцию и углубление сотрудничества с другими странами в области международной безопасности.

Целью операции «Активные усилия» является предотвращение незаконного перемещения оружия, наркотиков, предупреждение террористических актов, торговли людьми и обеспечение контроля судоходства. Противолодочный корвет «Тернополь», который сейчас командует капитан 3 ранга Олег Григорьев, уже шестой год участвует в патрулировании определённого района Средиземного моря в рамках этой операции.

Во время патрулирования экипаж корабля будет вести контроль гражданского судоходства, собирать и учитывать информацию о подозрительных судах, осуществлять их сопровождение, а в случае необходимости – и осмотр, а также сопровождать суда с особо важными грузами.

АНТИТЕРРОР

На борту «Тернополя» находится досмотровая команда, в состав которой входят морские пехотинцы.

Проводить корабль на выполнение важного правительственного задания пришли командующий военно-морских сил Украины адмирал Юрий Ильин, помощник министра обороны Украины адмирал запаса Виктор Максимов, члены военного совета ВМС, руководители местных органов власти Севастополя, ветераны флота, родные и близкие военных моряков.

Обращаясь к экипажу корабля, командующий ВМС Украины адмирал Юрий Ильин выразил уверенность, что экипаж с честью выполнит все поставленные командованием задачи. По словам командующего ВМС, на даром экипаж «Тернополя» и личный состав досмотровой команды в течение нескольких месяцев проходили соответствующую подготовку.

Командир «Тернополя» капитан 3 ранга Олег Григорьев в свою очередь сообщил, что среди его подчинённых немало моряков уже имеют опыт участия в антитеррористической операции НАТО «Активные усилия».

Перед этим «Тернополь» выходил на патрулирование в Средиземном море в 2010 году. Нынешний поход продлится почти полтора месяца. Напомним, что кроме противолодочного корвета «Тернополь» в антитеррористической операции НАТО «Активные усилия» в своё время также участвовали корвет «Луцк» и фрегат «Тетман Сагайдачный» с палубным вертолётом на борту.

Владимир БОВА.

Севастополь.

Министерство обороны Российской Федерации

сообщает об отмене назначенного на 26 ноября 2013 года аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества (предложение от 11 июля № 13.0070 (позиции 1-4) (повторно).

Наименование имущества:

- лом черных металлов — 559,834 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом алюминесодержащий – 4,504 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом латунесодержащий – 2,470 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом медесодержащий – 1,122 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- источник образования: от автомобильной техники АРС-14, АС-66, БМДС-2, ГАЗ-53 (2 ед.), ГАЗ-66 (9 ед.), ДЭС-130 (3 ед.), ЗИЛ-131 (37 ед.), КАМАЗ-4310 (10 ед.), МАЗ-500 (5 ед.), МАЗ-543 (2 ед.), МЗ-4310, НЗАС (2 ед.), ПАЗ (2 ед.), ПМЗ-2 (2 ед.), ПРХМ-1 (2 ед.), СЕРТАН-2328 (2 ед.), Урал-4320 (13 ед.), УАЗ-3741, УАЗ-469 (7 ед.), УРАЛ-4320 (11 ед.); от элементов оборудования СЭС, системы вентиляции 505, 513 соединений, ДЭС-250, дизельный ПТЛН-50; от элементов оборудования СЭС-250 (2 ед.), передвижной СО-14-428 (1 ед.), стожка СО-28-16 (10 ед.), элементы ОЖО (19 ед.) и т.д.; от имущества РВО (оборудование из состава ТП-СТ, ТП-С, плоскостные стожки СО-14-428 (2 ед.), дисков (4 ед.), ДГ 1БЭМ32 (2 ед.), стабилизат.СТС (8 ед.), бункера (7 ед.), ДГ 6ДК164.159 (6 ед.).

Местонахождение: 624791, Свердловская обл., п. Свободный-1.

Министерство обороны Российской Федерации

сообщает об итогах проведенного 16 октября 2013 года аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества (предложение от 11 июля № 13.0107 (позиции 1-3), 13.0108 (позиции 1-3), 13.0110 (позиции 1-9).

Продавец – Министерство обороны Российской Федерации.

Место проведения аукциона: г. Москва, Фрунзенская набережная, д. 22, стр. 1, конференц-зал (помещение № 134) Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка).

Лот № 1 (предписание от 15 августа 2013 года № 13.0107 (позиция 1-9)).

Наименование имущества:

- лом черных металлов: 211,730 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом латуни радиаторной: 0,770 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом алюминия моторного: 0,500 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- источник образования: от списанных УАЗ-469 (31 ед.), ГАЗ-66 (УРАЛ-375 – 4 ед., прицеп ПЦ-4,0 – 4 ед.) (4 ч.-ая), ПРАМ-3 (ЗИЛ-130 – 6 ед.) (2 к.-ая), ПРХМ-3М (ЗИЛ-130 – 2 ед.) (1 к.-ая), ПРХМ-1М (ЗИЛ-131 – 2ед.) (2 к.-ая), ПРХМ-1М (ГАЗ-66 – 7 ед.) (7 к.-ая), Прицеп – ПТК (2 к.-ая), Прицеп ДКТ-1М (4 к.-ая), Цистерна ЦА-2 (1 ед.);
- лом черных металлов: 422,221 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом алюминия радиаторный: 1,800 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом алюминия моторного: 7,386 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования: от списанной техники АРС-14 (ЗИЛ-131 - 62 ед.) (62 ед.), АГВ-3У (ЗИЛ-131 - 16 ед.) (4 к-та).

- лом черных металлов: 416,791 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом латуни радиаторной: 1,535 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом алюминия моторного: 6,800 тонн, % засора – н/д, не раздели, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования: от списанной техники ТДА-М (ГАЗ-66 – 23 ед.) (23 ед.), АРС-14 (ЗИЛ-131 - 60 ед.) (60 ед.).

Местонахождение: 403532, г. Фролово, ул. 40 лет Октября.

На участке в аукционе подано 2 заявки.

Участником аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества признаны: общество с ограниченной ответственностью «СТРАТУМ», общество с ограниченной ответственностью ТехноКом-СибМЕ».

Аукцион по продаже высвобождаемого движимого военного имущества по лоту № 1 (предписание от 15 августа 2013 года № 13.0107 (позиции 1-9)) признан несостоявшимся в связи с тем, что после проведения обязательных процедур минимальная цена предложения (без учета НДС) не была сформирована (абзац 2 п. 34 Правил) (на основании пункта 15 Положения об организации продажи государственного или муниципального имущества на аукционах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2002 года № 585 «Об утверждении Положения об организации продажи государственного или муниципального имущества на аукционах» (Положение об организации продажи государственного или муниципального имущества на аукционах)).

Лот № 2 (предписание от 15 августа 2013 года № 13.0108 (позиция 1-3)).

Наименование имущества:

- лом черных металлов: 432,488 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (алюминесодержащий): 4,205 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (латуносодержащий): 2,821 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования: от списанной автомобильной техники: УРАЛ 4320 - 32 ед., КамАЗ 4310 - 4 ед., ЗиЛ 131 - 10 ед., ГАЗ 66 - 10 ед., Крал-255 - 25 ед.

Местонахождение: 103400, Москва-400, Чеченская Республика, Грозненский район, н.п. Ханкала.

Аукцион по продаже высвобождаемого движимого военного имущества по лоту № 2 (предписание от 15 августа 2013 года № 13.0108 (позиция 1-3)) признан несостоявшимся в связи с тем, что на день и время окончания приема заявок - 16 часов 00 минут 24 сентября 2013 года, заявки и документы от Претендентов не поступали.

Лот № 3 (предписание от 15 августа 2013 года № 13.0109 (позиция 1-3)).

Наименование имущества:

- лом черных металлов: 196,560 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (алюминесодержащий): 2,064 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (латуносодержащий): 1,708 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования: от списанной автомобильной техники: ЗИЛ-131 - 8 ед.; ГАЗ-53 - 2 ед.; ГАЗ-3102 - 3 ед.; УРАЛ-43202 - 1 ед.; УРАЛ-4320 - 2 ед.; КАМАЗ-4310 - 2 ед.; УАЗ-3151 - 6 ед.; УАЗ-3741 - 2 ед.; ГАЗ-66 - 10 ед.; Прицеп ОДАЗ-9320 - 1 ед.; Прицеп 1- П-2,5 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, радиаторов, коробок передач, мостов, рулевых механизмов): ЗИЛ-131 - 2 ед.; ЗИЛ ММЗ-4502 - 1 ед.; ГАЗ-3102 - 1 ед.; КАВЗ - 3 ед.; ЗИЛ-431410 - 5 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей): УАЗ-3741 - 3 ед.; ГАЗ-66 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, раздаточной коробки, мостов): ГАЗ-53 - 2 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, коробок передач, раздаточных коробок, мостов, рулевых механизмов): УРАЛ-4320 - 3 ед.; от списанной автомобильной техники (без коробки передач, мостов, рулевого механизма): КамАЗ-4310 - 3 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, коробок передач, раздаточных коробок, мостов, рулевых механизмов): ЗИЛ-131 - 2 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, коробок передач, мостов): ГАЗ-3102 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, раздаточной коробки, мостов): ГАЗ-66 - 4 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, коробок передач, раздаточных коробок, мостов): ЗИЛ-131 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без коробки передач, мостов, рулевого механизма): КамАЗ-4310 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, мостов, рулевого механизма): КамАЗ-4310 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без коробки передач, мостов, рулевого механизма): КамАЗ-4310 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, коробок передач, раздаточных коробок, мостов): ГАЗ-3102 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, коробок передач, мостов): УРАЛ-4320 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, коробок передач, раздаточных коробок, мостов): ЗИЛ-131 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, коробок передач, мостов, рулевого механизма): КамАЗ-4310 - 3 ед.; от списанной автомобильной техники (без коробки передач, мостов, рулевого механизма): КамАЗ-4310 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, мостов, рулевого механизма): ГАЗ-66 - 1 ед.; от списанной автомобильной техники (без двигателей, раздаточной коробки, мостов): ГАЗ-66 - 6 ед.; Рулевой механизм к МАЗ-500 - 2 ед.; Рулевой механизм к КамАЗ-5320 - 3 ед.

Местонахождение: 614065, Пермский край, г. Краснокамск.

На участке в аукционе подано 1 заявка.

Участником аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества признано: общество с ограниченной ответственностью «СТРАТУМ».

Аукцион по продаже высвобождаемого движимого военного имущества по лоту № 3 (предписание от 15 августа 2013 года № 13.0109 (позиция 1-3)) признан несостоявшимся в связи с тем, что аукцион, в котором принял участие только один участник, признается несостоявшимся (абзац 2 п. 3 Федерального закона от 21 декабря 2001 года № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества»).

Лот № 4 (предписание от 15 августа 2013 года № 13.0110 (позиция 1-9)).

Наименование имущества:

- лом черных металлов: 469,440 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (латуносодержащий): 5,100 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (алюминесодержащий): 35,359 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования: от списанной автомобильной техники: МТ-ЛБВ - 60 ед.

- лом черных металлов: 317,356 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (латуносодержащий): 1,767 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (алюминесодержащий): 4,349 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования: от списанной автомобильной техники: ВАЗ-2154 - 1 ед., ГАЗ-31029 - 1 ед., УАЗ-3151 - 4 ед., ГАЗ-3102 - 1 ед., ГАЗ-3307 - 1 ед., ГАЗ-3308 - 3 ед., ГАЗ-66 - 3 ед., ЗИЛ-131 - 1 ед., ЗИЛ ММЗ 4502 - 2 ед., ЗИЛ ММЗ 4505 - 5 ед., ЗИЛ ММЗ 45085 - 3 ед., ЗИЛ 433362 - 1 ед., ЗИЛ 433410 - 1 ед., КАЗ-3205 - 2 ед., ПАЗ 672 - 1 ед., УРАЛ 375 - 1 ед., КрАЗ 255 - 1 ед., КАМАЗ 43101 - 9 ед., КАМАЗ 43105 - 1 ед., КАМАЗ 53212 - 1 ед., КАМАЗ 5511 - 1 ед.

- лом черных металлов: 380,707 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (латуносодержащий): 2,471 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (алюминесодержащий): 4,501 тонн, % засора – н/д, не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования: от списанной автомобильной техники: Краз-225 - 15 ед., Зил-131 - 18 ед., Газ-3102 - 3 ед., УАЗ-3151 - 5 ед., МАЗ-5335 - 1 ед., ГАЗ-66 - 13 ед., Зил-130 - 4 ед., ЗИЛ-4331 - 1 ед., ЗИЛ-431410 - 1 ед., КАМАЗ-4310 - 1 ед., КАМАЗ-5320 - 1 ед., КрАЗ - 2 ед., УРАЛ-4320 - 20 ед., ГАЗ-52 - 1 ед., КАМАЗ-5410 - 1 ед., ПАЗ-3205 - 1 ед., ПАЗ-672м - 1 ед., трактор ЮМЗ-6кл - 1 ед.

Местонахождение: 361045, Кабардино-Балкарская Республика, г. Прохладный, п. Учебный.

На участке в аукционе подано 5 заявок.

Участником аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества признаны: общество с ограниченной ответственностью «СТРАТУМ», общество с ограниченной ответственностью «Мет Оптторг», общество с ограниченной ответственностью «ТехноКор-Технология Металла».

Победителем аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества по лоту № 4 (предписание от 15 августа 2013 года № 13.0110 (позиции 1-9)) признано общество с ограниченной ответственностью «Мет Оптторг» с предложением о цене 17 339 313 (Семнадцать миллионов триста тридцать девять тысяч триста тринадцать) рублей 00 копеек.

Министерство обороны Российской Федерации

сообщает об итогах проведенного 16 октября 2013 года аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества, имеющегося в составе лота № 1 аукциона от 15 августа 2013 года № 13.0114 (позиции 1-4), 13.0115 (позиция 1-4).

Продавец – Министерство обороны Российской Федерации.

Место проведения аукциона: г. Москва, Фрунзенская набережная, д. 22, стр. 1, конференц-зал (помещение № 134) Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка).

Лот № 1 (предписание от 19 августа 2013 года № 13.0114 (позиция 1-4)):

наименование имущества:

- лом черных металлов — 222,738 тонн, % засора – н/д, качественное (техническое) состояние - не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (алюминесодержащий) — 2,555 тонн, % засора – н/д, качественное (техническое) состояние - не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (свинецсодержащий) — 0,420 тонн (брутто), % засора – н/д, качественное (техническое) состояние - не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования:

- от списанной автомобильной техники: ГАЗ-66 - 27 ед.; ЗИЛ- 131 - 17 ед.; УРАЛ- 375 - 9 ед.; УРАЛ-4320 - 6 ед.; КАМАЗ-4310 - 1 ед.; Прицеп Е-5 - 10 ед.

Местонахождение: 352140, Краснодарский край, ст. Кавказская.

Начальная цена реализации — 1 690 000 (Один миллион шестьсот девяносто тысяч шестьсот семь) рублей 00 копеек.

Размер задатка — 169 006 (Сто шестьдесят девять тысяч шесть) рублей 70 копеек.

Шаг аукциона (величина повышения начальной цены) – 80 000 (Восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек.

На участке в аукционе подано три заявки.

Участником аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества признаны: общество с ограниченной ответственностью «Светлана», общество с ограниченной ответственностью «СТРАТУМ», общество с ограниченной ответственностью «Сталком».

Победителем аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества по лоту № 1 (предписание от 19 августа 2013 года № 13.0114 (позиция 1-4)) признано общество с ограниченной ответственностью «СТРАТУМ» с предложением о цене 1 690 067 (Один миллион шестьсот девяносто тысяч шестьдесят семь) рублей 00 копеек.

Лот № 2 (предписание от 19 августа 2013 года № 13.0115 (позиция 1-4)):

наименование имущества:

- лом черных металлов — 607,883 тонн, % засора – н/д, качественное (техническое) состояние – не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (алюминесодержащий) — 2,820 тонн, % засора – н/д, качественное (техническое) состояние – не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (латуносодержащий) — 0,395 тонн, % засора – н/д, качественное (техническое) состояние – не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси);
- лом цветных металлов (медесодержащий) — 0,070 тонн, % засора – н/д, качественное (техническое) состояние – не раздели, смешан, засорен (коррозия и неметаллические примеси).

Источник образования:

- списанные изделия: Боевая машина ПТРК 9П110 (БРДМ-2) - 1 ед.; Боевая машина ПТРК 9П124 (БРДМ-2) - 1 ед.; Боевая машина ПТРК 9П144 (БРДМ-2) - 1 ед.; Боевая машина ПТРК 9П148 (БРДМ-2) - 1 ед.; Боевая машина ПТРК 9П149 (БРДМ-2) - 1 ед.; Машина командно-штабная (на базе КСАО) 1В17 - 1В18(ЗИЛ-ММЗ) - 1 ед.; Машина командно-штабная (на базе КСАО) 1В17 - 1В11(ЗИЛ-131) - 1 ед.; Радиолокационная станция 1Р131 (Урал-375 - 2 ед.) - 1 ед.; Контрольно-измерительная ремонтная станция КРАС-11(УАЗ-469) - 1 ед.; 85-мм двухзарядная пушка Д-44 - 6 ед.; 122-мм гаубица Д-30 - 1 ед.; 122-мм двухзарядная гаубица М-30 - 1 ед.; 85-мм автоматическая зенитная пушка 2А42 - 6 ед.; 73-мм гладкоствольное орудие 2А28 - 2 ед.; 82-мм автоматический миномет 2Б9 - 9 ед.; 100-мм гладкоствольная противотанковая пушка МТ-12 - 2 ед.; 30-мм автоматическая зенитная пушка 2А38 - 16 ед.; 23-мм спаренная зенитная установка ЗУ-23-2 - 16 ед.; Зенитная самоходная установка ЗСУ-23-4 (ГМ-575) - 1 ед.; Корректировочный прибор 1К92 (с тренажером 2У44 - 2 ед.; Тренажер 2У420 - 1 ед.; Тренажер 2У421 - 1 ед.; Тренажер 2У424 - 1 ед.; Тренажер 2У439 - 3 ед.; Тренажер 2У441 - 1 ед.; Тренажер 2У454 - 1 ед.; Тренажер 9Ф05 - 1 ед.; Тренажер 9Ф06 - 1 ед.; Тренажер 9Ф630 - 2 ед.; Тренажер 9Ф646 - 1 ед.; Тренажер 9Ф648 - 1 ед.); Обучающий имитатор 8Т311 (ЗИЛ-131) - 1 ед.; Ремонтная мастерская РМ-2-70 (ЗИЛ-131 - 5 ед.) - 1 ед.; Боевая машина ПТРК 9П137 (БРДМ-2) - 1 ед.; Переносная пусковая установка 9П135 - 30 ед.; Пункт управления 9С482М (БТР-60ПБ) - 1 ед.; Контрольно-испытательная станция 2В7М-2 (Урал-375) - 1 ед.; Радиолокационная станция 1Р812Б (ГМ-569) - 1 ед.; Зенитная самоходная установка ЗСУ-23-4 (ГМ-575) - 1 ед.; Опытный тренажер ПТРК 9Ф66-Б1 (ЗИЛ-131) - 1 ед.; Контрольно-измерительная ремонтная станция КРАС-11(УАЗ-469) - 1 ед.; 85-мм двухзарядная пушка Д-44 - 6 ед.; 122-мм гаубица Д-30 - 1 ед.; 73-мм гладкоствольное орудие 2А28 - 2 ед.; 82-мм автоматический миномет 2Б9 - 29 ед.; Зенитная самоходная установка ЗСУ-23-4 (ГМ-575) - 1 ед.; Опытный тренажер ПТРК 9Ф66-Б1 (ЗИЛ-131) - 1 ед.; Контрольно-измерительная ремонтная станция КРАС-11(УАЗ-469) - 1 ед.; Тренажер 9Ф640 - 1 ед.; Самоходная пусковая установка 9П129 (БАЗ-5921) - 1 ед.; Боевая машина ПТРК 9П133 (БРДМ-2) - 1 ед.; Боевая машина РСЗО 9П140 (ЗИЛ-135ДМ) - 1 ед.; Комплекс наземного оборудования 9Ф16-М2 (ЗИЛ-131 - 5 ед. Урал-375Д - 1 ед. - 1 ед.; Топливозаправщик ТТ12-М2 (ЗИЛ-66) - 2 ед.; 30-мм автоматическая зенитная пушка 2А42 - 6 ед.; 73-мм гладкоствольное орудие 2А28 - 2 ед.; 82-мм автоматический миномет 2Б9 - 15 ед.; 82-мм миномет 2Б14 - 9 ед.; 122-мм гаубица Д-30 - 1 ед.; 152-мм самоходная гаубица 2С3М (СУ-100П1) учеб. - 1 ед.; Самоходная пусковая установка 9П129 (БАЗ-5921) - 1 ед.; Боевая машина ПТРК 9П133 (БРДМ-2) - 1 ед.; Боевая машина РСЗО 9П140 (ЗИЛ-135ДМ) - 1 ед.; Комплекс наземного оборудования 9Ф16-М2 (ЗИЛ-131 - 5 ед. Урал-375Д - 1 ед. - 1 ед.; Топливозаправщик ТТ12-М2 (ЗИЛ-66) - 2 ед.; 30-мм автоматическая зенитная пушка 2А42 - 6 ед.; 73-мм гладкоствольное орудие 2А28 - 2 ед.; 82-мм автоматический миномет 2Б9 - 29 ед.; 82-мм миномет 2Б14 - 9 ед.; 122-мм гаубица Д-30 - 1 ед.; 152-мм самоходная гаубица 2С3М (СУ-100П1) учеб. - 1 ед.; Машина командно-штабная КСАО 1В12 - 1В14(ЗИЛ-ММЗ) - 1 ед.; Машина командно-штабная КСАО 1В12 - 1В13(ЗИЛ-131) - 1 ед.; Машина командно-штабная КСАО 1В12 - 1В16(ЗИЛ-ММЗ) - 1 ед.; Машина командно-штабная КСАО 1В12 - 1В15(МТЛБ) - 1 ед.; Машина командно-штабная КСАО 1В12 - 1В18(МТЛБ) - 1 ед.; Машина командно-штабная КСАО 1В12 - 1В17(МТЛБ) - 1 ед.; Самоходная пусковая установка 2П25М2 (ГМ-578) - 1 ед.; Самоходная установка разведки и наведения 1С91М2Ж (ГМ568) - 1 ед.; 30-мм стаил 2А42 - 18 ед.; Боевая машина ПТРК 9П149 (МТЛБ) - 1 ед.

Местонахождение: 346400, Ростовская область, г. Новочеркасск, ул. Первомайская, д. 97.

Начальная цена реализации – 4 101 690 (Четыре миллиона сто одна тысяча шестьсот девяносто) рублей 00 копеек.

Размер задатка – 410 169 (Четыреста десять тысяч сто шестьсот девять) рублей 00 копеек.

Шаг аукциона (величина повышения начальной цены) – 200 000 (Двести тысяч) рублей 00 копеек.

На участке в аукционе подано шесть заявок.

Участниками аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества признаны: общество с ограниченной ответственностью «Светлана», общество с ограниченной ответственностью «СТРАТУМ», общество с ограниченной ответственностью Торговая Компания «МВС», общество с ограниченной ответственностью «Труд», общество с ограниченной ответственностью «СТАЛКОМ», общество с ограниченной ответственностью «ТехноКор-Технология Металла».

Победителем аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества по лоту № 2 (предписание от 19 августа 2013 года № 13.0115 (позиция 1-4)) признано общество с ограниченной ответственностью «ТехноКор-Технология Металла» с предложением о цене 4 701 690 (Четыре миллиона семьсот одна тысяча шестьсот девяносто) рублей 00 копеек.

Министерство обороны Российской Федерации

сообщает об итогах проведенного 16 октября 2013 года аукциона по продаже высвобождаемого движимого военного имущества (предписание от 19 августа 2013 года №№ 13.0107 (позиции 1-3), 13.0108 (позиции 1-4), 13.0109 (позиции 1-3), 13.0110 (позиции 1-9)).

Продавец – Министерство обороны Российской Федерации.

Место проведения аукциона: г. Москва, Фрунзенская набережная, д. 22, стр. 1, конференц-зал (помещение № 134) Федерального агентства по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка).

Лот № 1 (предписание от 19 августа 2013 года № 13.0107 (позиция 1-3)).

Наименование имущества:

- лом черных металлов (корпуса, обшивка, стойки): 32,5964 тонн, % засора – н/д, не раздроблен, засорен;
- лом алюминесодержащий (стойки, держатели, обивка кузов): 12,7100 тонн, % засора – н/д, не раздроблен, засорен;
- лом медесодержащий (кабеля, провода, трансформаторы, электродвигатели): 7,1970 тонн, % засора – н/д, не раздроблен, засорен.

Источник образования: от списанной техники средств связи: Р-145БМ-6 ед., П-260ТМ-3 ед., П-238Т-2 ед., Р-118БМ-1 ед., Р-145К-1 ед., П-238ТМ-2 ед., Р-162А-2 ед., Р-142Н-2 ед., П-241ТМ-1 ед., Р-454Р-1 ед., П-249-1 ед., П-260ТМ-1 ед., Р-125Б-2 ед., Р-409МА-5 ед., Р-140М-2 ед., П-238Т-1 ед., Р-115М-1 ед., Р-118БМ-1 ед., Р-140-0,5 ед., Р-142Н-5 ед., П-105М-60 ед., П-105-19 ед., П-109-10 ед., П-107-24 ед., П-210-5,5 ед., П-260-1 ед., П-249-5 ед., П-219М-10 ед., Т-219-7 ед., П-107М-8 ед., Р-155-7 ед., ДТА-8 - 1 ед., ПТА-7М-30 ед., Р-145БМ-1 ед., П-260ТМ-1 ед., П-238Т-1 ед., Р-118БМ-1 ед., Р-238ТМ-2 ед., Р-162А-10 ед., Р-141Н-1 ед., Р-140-0,5 ед., П-238Т-1 ед., П-111-16 ед., П-260ТМ-1 ед., П-304ОК-11 ед., П-303ОВ-4 ед., Р-132Б- 3ед., Р-135 -1 ед., Р-155У-5 ед., Р-159-103 ед., Р-161У-2 ед., 76Р157 ед., Р-155 -1 ед., 65С1-1 ед., 65К2С-10 ед., Р-142Н-2 ед., П-111-16 ед., П-260ТМ-1 ед., П-115А-5 ед., П-116-24ех., Блок- 40 ед., Приборы-231 ед., ЗИПы-659ед., Р-137-1 ед., П-161ОК-7 ед., АТ3001-8 ед., П-130-06-1ед., БДМ-1 КШ-3 ед., Р-410-7,5-12 ед., П-255А-2 ед., П-257-28К-4 ед., П-236-2ех., Р-173-1ех., Р-130-1ех., Р-131-1ех., Р-148 - 1 ед., Р-162-2 ед., Р-159-12 ед., П-193М2-2 ед., Р-126-44 ед., Р-174-23 ед., Приборы-6 ед., ЗИВМ-2 ед., Р-159-1

ВПЕРВЫЕ ОТДАННЫЙ ФИНАЛ

ВОЛЕЙБОЛ

В ночь на понедельник в бразильском городе Бетиме завершился розыгрыш ежегодного турнира – клубного чемпионата мира. По традиции столь значимый форум не обошёлся без участия российского коллектива, на сей раз новосибирского «Локомотива» – действующего победителя европейской Лиги чемпионов.

Нынешний турнир стал девятым по счёту в истории волейбола. При том отметим, что судьба чемпионата складывалась непросто. Впервые он был проведён в 1989 году в Италии, где победителем стала местная «Парма», одолевшая в финале советский ЦСКА. В трёх последующих розыгрышах также побеждали итальянские команды – дважды «Милан» и один раз «Равенна». После этого на 17 лет соревнование прекратило своё существование. Лишь в 2009 году Международная федерация волейбола (ФИВБ) снова запустила этот проект. В течение четырёх лет турнир принимала столица Катара Доха, а победителем неизменно становился итальянский «Трентино». Для российских клубов чемпионская вершина всегда оставалась недоступной, хотя трижды казанский «Зенит» (2009, 2011, 2012) и единожды московское «Динамо» (2010) пытались её штурмовать. Дважды казанцы смогли добыть бронзовые медали, так и не сумев ни разу добраться до финального поединка. И это все отечественные достижения на клубных чемпионатах.

В 2013 году дебютантом форума от России стал сибирский коллектив, турнир состоялся в Бразилии на площадке дворца спорта Divino Braga в Бетиме. Хозяином выступил местный клуб «Сада Крузейро», который был основан лишь 7 лет назад, но за это время уже успел стать и чемпионом страны, и победителем первенства Южной Америки. Так что бразильцы, ведомые серебряным призёром Лондонской Олимпиады Уоллесом и кубинцем Леалом, по праву считались фаворитами мирового форума.

Всего за победу по традиции сражались восемь команд, разделённых на квартеты на предварительном этапе. Группа А: «Трентино», УПЦН (Аргентина), «Пантерс» (Япония), «Каллех» (Иран). Группа В: «Сада Крузейро», «Локомотив», «Сфаксиен» (Тунис), «Ла Романа» (Доминиканская Республика). По два лучших коллектива выходили в полуфинал. Конечно, от подопечных Андрея Воронкова, которые меньше двух недель занимались под руководством наставника из-за занятости того в сборной России, да ещё и после трансатлантического перелёта, ждать мощной и уверенной игры не приходилось. Так что завоевание медалей любого достоинства выглядело вполне приемлемым.

Стартовый поединок для «Локомотива» стал достаточно лёгкой прогулкой: при всём уважении к «Ла Романе», доминикацев вряд ли можно отнести к сильным соперникам. Хотя и утверждать, что всё для россиян сложилось идеально, тоже нельзя – 3:0 (25:20, 25:23, 25:17).

А вот во втором туре соперником сибиряков выступил «Сада Крузейро». Поединок растянулся на максимально возможные пять партий, в которых подопечным Андрея Воронкова постоянно приходилось догонять бразильцев. Хорошо, что разыгрался наш диагональный Павел Мороз, да и центральные блокирующие действовали достаточно уверенно. При прочих равных показателях чашу весов в пользу новосибирцев склонило небольшое преимущество на подаче и блоке – 3:2 (22:25, 25:21, 22:25, 25:19, 16:14).

В заключительном матче группового этапа против «Сфаксиена» достаточно было взять всего лишь одну партию для гарантированного выхода в полуфинал, что железнодорожники сразу же и сделали. Тем не менее противостояние, как и днём ранее, затянулось до тай-брейка, принёсшего победу российскому коллективу – 3:2 (25:21, 20:25, 25:19, 22:25, 16:14).

Финишировав на первой строчке таблицы, «Локомотив» в соперники по полуфиналу получил «Трентино». Нет сомнений, что опасений по этому поводу у нашей команды не возникало. Во-первых, подопечные Андрея Воронкова, будучи лучшими клубными волейболистами Старого Света, привыкли побеждать. Во-вторых, итальянцы нынче совсем не те, что годом ранее защищавшие титул в Дохе. Все лидеры покинули Апеннины, перебравшись в Турцию, а команду тащит на себе звёздный болгарин Цветан Соколов. Лишь в стартовом игровом отрезке сибиряки не смогли вырвать концовку, но затем они собрались и достаточно уверенно переиграли оппонента – 3:1 (25:27, 25:21, 26:24, 25:23).

В матче за «бронзу» успех праздновал «Трентино», переигравший УПЦН в четырёх партиях.

Настало время финала, в котором сошлись самые сильные команды турнира – «Сада Крузейро» и «Локомотив». Железнодорожники, добравшись до решающего поединка, и так уже добились лучшего результата в истории российского волейбола, но подопечные Андрея Воронкова не собирались проигрывать. С другой стороны, бразильцы перед заполненными трибунами готовы были прыгнуть выше головы. К тому же не стоит забывать, что южноамериканцы привезли турнир домой с одной целью – победить.

К сожалению, наших на пятый матч подряд уже не хватило, да и бразильцы буквально грызли площадку, подгоняемые неистовыми фанатами. Стоит признать, что сибиряки уступили по всем статьям, проиграв сопернику в каждом игровом компоненте. Один тот факт, что самый результативный игрок «Локо» словак Дивиш набрал всего 8 очков, в то время как четверо соперников преодолели десятиочковый рубеж, говорит о многом. В итоге – 0:3 (20:25, 19:25, 20:25).

Завоевав серебряные медали, новосибирский коллектив установил планку для российских команд на клубном чемпионате мира. Неплохой результат для дебютанта, оказавшегося в таких непростых условиях. Но, с другой стороны, примечательно, что этот финал стал для «Локомотива» и Андрея Воронкова первым в истории, который они проиграли. Будем надеяться, что игроки и тренер не обращают большого внимания на всякие мистические цифири, а впереди нас ждут победы сибиряков на международной арене. Уже на этой неделе проходит стартовый тур евровыков, в котором выступают и железнодорожники.

Андрей ДУДЕНКО.

КОНЕЙ НА ПЕРЕПРАВЕ СМЕНИЛИ, И ЧТО?

Проходившее в Южной Корее мировое первенство по академической гребле, венчавшее нынешний сезон, фактически на фоне результатов мировых лидеров (британцев, норвежцев, новозеландцев, итальянцев, немцев, австралийцев и др.) перевело россиян из разряда мастеров весла в разряд подмастерьев. Настолько слабым оказалось их выступление. Если до начала ещё теплилась какая-то надежда, то её окончательно не стало уже после предварительных заездов. Как плачевный итог: в олимпийских классах до главных финалов А не добрался никто. А если взять и неолимпийские (их восемь), то максимум – четвёртое место женской четвёрки парной лёгкого веса. Россия с её недавними богатыми традициями и громкими победами в академической гребле, к сожалению, оказалась в аутсайдерах...

В конце прошлого года на отчётно-выборной конференции в Федерации гребного спорта России (ФГСР) произошла смена власти: был избран новый президент, питерец Вениамин Бут, олимпийский призёр Сеульских игр 1988 года, после которых он надолго ушёл в тень: почти 20 лет не соприкасался с академической греблей. Его поддержало большинство представителей регионов. Судя по всему, так, наверное, они считали, ими двигали благие намерения, обуревала жажда быстрых перемен. Только подзабыли, что сказка-то скоро сказывается, но далеко не так скоро дело делается. В их регионах хоть какое-то улучшение за этот год наметилось: появились достойные условия для тренировок и соревнований, удовлетворена потребность людей пройтись под вёслами ради здоровья и активного отдыха, да многое ещё чего, что декларировалось на конференции. А может, таким образом решили прикрыть, оправдать собственную бездеятельность в масштабах всей страны?

Отнюдь не сваливаю всё на смену караула, это было бы нечестно. Однако поспешность и непродуманность до конца всего этого скоротечного действа пользы точно не принесли. За ним, как говорят шахматисты, потеря темпа, не только тактического (нынешний сезон), но и стратегического (очередной олимпийский цикл, а то и все два). Поясню. Не могу сказать, что по итогам предыдущих сезонов наши ведущие академисты особенно чем-то радовали и чаяния специалистов и болельщиков оправдывали. Но у прежнего руководства ФГСР имелась определённая долгосрочная программа, как вывести этот стратегически важный вид, в котором разыгрывается 14 комплектов олимпийских наград, из кризиса. Не сразу, конечно, а постепенно, к Играм-2016, поскольку оно приняло хозяйство от своих предшественников, мягко говоря, не в лучшем состоянии. Да и вообще, кто помнит, стоял вопрос об исключении, точнее сказать, дисквалификации нашей федерации из ФИСА.

Над программой, в том числе акцентировавшей внимание на развитие академической гребли в регионах, трудились опытные эксперты во главе с гостренером, заслуженным тренером СССР Николаем Русаком, бывшим председателем союзного Госкомспорта. То самое упомянутое выше большинство язык не поворачивается назвать противниками реформ. Оно, конечно, знало, более того, поддерживало программу, корректируя её и внося свои предложения. Так дать бы довести дело до конца, (шаг за шагом). Но захотелось иметь всё и сразу. Иначе говоря, сразу всей полноты власти. Желание, не подкреплённое ничем, и прежде всего организационным опытом.

Словом, коней на переправе сменили, и что? А то, что важнейший первый послеолимпийский сезон, когда в предверии очередных Игр активно идёт процесс омоложения, из тени выходят резервисты, а тренеры безбоязненно, даже ценой неудач и ошибок пробуют, экспериментируют, формируя новые коллективы. Так вот, этот сезон оказался для российских академистов не только провальным, но и откровенно потерянным. Не надо прикрываться некими успехами на Универсиаде – в Казань сильнейшие не приехали. Не надо ссылаться и на то, что, если бы сейчас проводился отбор к Лондонской Олимпиаде (если бы да кабы), мы заполучили бы четыре лицензии. Да хоть все 14, в финалы А, где разыгрываются медали, всё равно никто бы не пробился.

В Южной Корее мы в большинстве дисциплин вновь решили выезжать на «старом багаже». На той же 40-летней (!) Юлии Левиной, победительнице мастерство можно повышать лишь в регатах за пределами России? Где тем, кто ещё не в списках разных сборных, добыть денег для этого?

АКАДЕМИЧЕСКАЯ ГРЕБЛЯ

потенциал которой в силу возраста (для спорта, а уж такого тяжёлого, как гребля, критического) давно исчерпан, и гонятся на равных в крупнейших международных регатах с более молодыми соперницами из элиты она уже просто не в состоянии. Понятно, тяжело психологически уходить, зная, что нет тебе равных в стране, но когда-то это должно случиться, сию горькую чашу все великие испивают...

Нам бы поблагодарить Левину за всё, что она сделала для страны на пике своей карьеры (последний значимый успех – «серебро» на чемпионате Европы-2011), устроить ей торжественные проводы, скажем, на следующей Большой Московской регате (БМР). Если, конечно, и.о. главного тренера Юрий Зеликович вновь не сделает ставку на неё (как же с поиском новых талантов?), а нынешнее руководство ФГСР не откажется от проведения БМР, как случилось в этом году. Заметим здесь: чтобы достойно принять регату, Москва потратила огромные деньги на реконструкцию канала в Крылатском, приведя его в соответствие с требованиями ФИСА. Помимо всего прочего, БМР, которой 50 с лишним лет, – одна из визитных карточек столицы. Не говоря уже о том, что требовались огромные усилия, чтобы после долгого перерыва вернуть её в календарь Международной федерации академической гребли. БМР, кроме того что вывела в свет многих известных чемпионов, давала возможность молодёжи самой совершенствоваться в спорте с ними на дорожке. Неужели теперь такая возможность утеряна и

Вряд ли что-то серьёзное (призовое) можно было ожидать и от мужской четвёрки парной. Да, её загребной Сергей Федоровцев – олимпийский чемпион в этой лодке, но ещё Афин, девять лет назад. С того момента сколько утекло воды из-под дна скифа, унёсшей и здоровье, и силы, чтобы задать нужный темп и поддержать необходимую для успеха скорость на протяжении всей двухкилометровой дистанции. И партнёры, хотя их меняют в поисках лучшего сочетания экипажа, тоже явно не прибавляют. Не хочется, дабы не обидеть гребцов (всё-таки они были чемпионами Европы-2011), употреблять слово «бесперспективность», но, что касается Олимпийской регаты в Рио-де-Жанейро или очередных чемпионатов мира, поезд от них, судя по всему, укатил с быстрой японского экспресса.

Жизнь призывает к следующему сезону срочно формировать совершенно новую четвёрку, как и экипажи практически во всех остальных олимпийских классах. На сегодня лишь молодая женская восьмёрка и, возможно, женская четвёрка парная представляются лодками, имеющими шансы пробиться в элиту. Остальные вряд ли конкурентоспособны, в том числе и надежда Зеликовича – одиночник Артём Косов: который год от него ждут прогресса, но парню явно не хватает характера. Сужу хотя бы по европейской предолимпийской квалификации в Люцерне, где, если память мне не изменяет, он финишировал последним в решающем заезде за право выступить в Лондоне. Ныне в Корее Артём занял общее десятое место – и это тренеры считают достойным результатом: мол, есть плацдарм, чтобы подниться выше. Насколько? На одно-два, ну три места, это ничего не даст, дотянуть до призового – в это слабо верится.

Так нужна ли была реорганизация? И движения вперёд никакого, и прежней команде не дали реализовать её задумки и планы. Увы! Академическую греблю загнали ещё глубже в тупик. Конечно, её сегодняшние руководители вряд ли признают это, но куда скрыться от фактов – вот они в протоколах чемпионата мира - 2013, чётко обозначившего расклад сил перед Играми-2016. Мы, к сожалению, чересчур далеки от соперников из ведущих стран. Это было бы объяснимо и не вызвало негативную реакцию, если бы в Корее выступал не нынешний состав (ясно, что с ним ничего путного не добьёшься), а обновлённый, сформированный из амбициозных резервистов.

Побывав недавно на Украине, я ознакомился с высказыванием гостренера этой страны по лёгкой атлетике Михаила Медведя после московского чемпионата мира: «Мы намеренно ввели в команду много новых молодых спортсменов, участников молодёжных и даже юниорских мировых и европейских первенств. Побед от них, естественно, не ждали. Задача стояла этих ребят обстрелять. Пусть набираются необходимого опыта и практики соперничества с сильными конкурентами, почувствуют жёсткую соревновательную атмосферу на столь высоком уровне, чтобы не тушеваться потом».

Кстати, именно подобный путь, с кадетских стартов, прошёл Богдан Бондаренко, «золотой» прыгун в высоту.

Как видите, соседи сознательно пошли на такой шаг. Практически пожертвовали чемпионатом (правда, два «золота» и одну «бронзу» из Москвы всё-таки увезли) ради того, чтобы выяснить, какая у них смена. И сделали задел как минимум на пару олимпийских циклов. Наш бы последовать этому примеру. Но не решились. Или – во что никак не хочется верить – матушка Россия исчерпала свои таланты в этом красивейшем виде спорта? А может, неоткуда брать кадры, потому что регионы, кроме нескольких регионов, разучились их готовить? Все эти вопросы (есть и другие) не к прежнему, а к нынешнему руководству ФГСР – коль взялся за гуж, не говори, что не дюж. Вот Виталий Леонтьевич Мутко, выставив неуд академистам за нынешний сезон, и пребывает в раздумье, что бы такое предпринять.

Всё-таки на кону 42 олимпийские награды. Голова у нашего министра спорта действительно болит, когда он оценивает нынешнюю ситуацию. До следующей олимпийской регаты не целых, а всего три года, а до начала отбора на неё и вовсе два.

Михаил ШЛАЕН.

На снимке: меньше чем за 10 лет россияне оказались на обочине мировой академической гребли.

С АРМЕЙСКИХ СПОРТПЛОЩАДОК

Никто не покорил «Океан»

Футбольным турниром, который состоялся на Камчатке, завершился заключительный этап 81-й спартакиады Тихоокеанского флота.

За победу боролись футболисты, представляющие сборные команды охраны водного района, подводных сил Тихоокеанского флота, авиасоединения, полка морской пехоты, ракетной артиллерийской бригады, рот материально-технического обеспечения (МТО) и радиоэлектронной борьбы (РЭБ).

Матчи проходили по олимпийской системе – проигравшая команда выбывала из дальнейшей борьбы за победу.

Кубок спартакиады по футболу завоевала команда подводников «Океан», со счётом 3:0 разгромившая в финале сборную команду морских пехотинцев и береговых ракетчиков «Витязь». Бронзовыми призёрами стали футболисты «Ракеты» (сборная команда МТО и РЭБ).

На зелёном сукне «9-го вала»

В бильярдном клубе «9-й вал» Калининградского Дома офицеров флота прошёл IV Международный командный турнир по русскому бильярду на Кубок главнокомандующего ВМФ России. Открыл его заместитель командующего Балтийским флотом по работе с личным составом капитан 1 ранга Олег Молчанов. Он отметил:

- Бильярд – это интеллектуальная игра, требующая точности и логического мышления, а также способности просчитывать свои действия на несколько ходов вперёд. Эти качества присущи большинству защитников Отечества. Вероятно, поэтому бильярд часто называют офицерской игрой.

Традиционно право первого удара предоставили представителю командования БФ, после чего официально был дан старт турниру. За право обладать кубком в этот день сражались 40 участников. Среди них – офицеры и ветераны Вооружённых Сил, представители силовых структур Белоруссии и Украины.

Турнир проводился в соответствии с регламентом Всероссийских соревнований по бильярдному спорту (пирамида) сезона 2013 года. Судейство осуществляла судья второй категории Марина Буянкина.

В результате напряжённых сражений на зелёном сукне обладателями Кубка главнокомандующего ВМФ стали представители белорусской команды «Полесские зубры» под руководством Александра Шершня.

Лучшие бильярдисты турнира были награждены ценными подарками, медалями и дипломами трёх степеней.

В городе на Иртыше бегали кросс

На базе Омского автобронетанкового инженерного института Военной академии материально-технического обеспечения (ВА МТО) им. генерала армии А.В. Хрулёва состоялся чемпионат по легкоатлетическому кроссу. В нём приняли участие более 200 человек переменного состава института.

Завершающим этапом первенства стала эстафета 10х800 м. В упорной борьбе первое место завоевала команда 3-го факультета, второе – команда 1-го факультета, третье место – команда 2-го факультета.

В общем зачёте победу также праздновала команда 3-го факультета, «серебро» досталось легкоатлетам 2-го факультета, тройку призёров замкнул 1-й факультет. На призовой пьедестал не попали бегуны 1-го батальона учебного центра (4-е место), специального факультета (5-е) и 2-го батальона учебного центра (6-е).

Кубок генерала Шкирко

В подмосковной Электростали завершился XII чемпионат внутренних войск МВД России по мини-футболу на Кубок генерал-полковника Анатолия Шкирко. С 1995 по 1997 год Анатолий Афанасьевич был командующим внутренними войсками – заместителем министра внутренних дел.

В соревнованиях приняли участие сборные команды региональных командований, Отдельной дивизии оперативного назначения и военных институтов внутренних войск МВД России.

По итогам чемпионата кубок завоевали спортсмены Центрального регионального командования, вторыми стали военнослужащие Восточного регионального командования, третье место досталось футболистам Уральского регионального командования внутренних войск МВД России.

Начальник Центрального спортивного клуба внутренних войск МВД России полковник Владимир Малофеев отметил, что футболисты продемонстрировали не только высокое личное мастерство, но и слаженную командную игру.

Победители и призёры чемпионата награждены кубками, памятными медалями и ценными подарками.

Подготовлено отделом спорта.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОХОВ И. ЛИТОВКИНА Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46.
Электронная почта: mail@redstar.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
Издательский дом – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Тираж 56.100

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 5418

Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

12

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Самара) – (846) 332-09-70; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.

Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Екатеринбург, Минеральные Воды, Новосибирск, Санкт-Петербург, Севастополь, Хабаровск.